

FART

Ferrovie
Autolinee
Regionali
Ticinesi



Rapporto
di gestione 2024



FART SA
Ferrovie Autolinee
Regionali Ticinesi

Via D. Galli 9
Casella postale
6604 Locarno
Svizzera

T +41 91 756 04 00
fart@centovalli.ch
fartiamo.ch

 [instagram.com/fart_locarno](https://www.instagram.com/fart_locarno)

 x.com/infofartsa

 [linkedin.com/company/fart-sa](https://www.linkedin.com/company/fart-sa)

servizioclienti@centovalli.ch
vigezzinacentovalli.com

 [instagram.com/ferroviavigezzinacentovalli](https://www.instagram.com/ferroviavigezzinacentovalli)

 [facebook.com/FerroviaVigezzinaCentovalli](https://www.facebook.com/FerroviaVigezzinaCentovalli)

Indice

4	Le FART
5	Organi della società
6	Riflessioni del Presidente
8	Rapporto della Direzione
14	Commento sull'andamento aziendale
19	Conto economico 2024
20	Bilancio
21	Conto dei flussi
22	Prospetto delle variazioni del capitale proprio
24	Allegato al conto annuale
46	Conto dei risultati
47	Conclusioni e proposta all'Assemblea generale
48	Relazione dell'Ufficio di revisione
51	Certificato d'assicurazione

Le FART

Ragione sociale

Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) Società Anonima

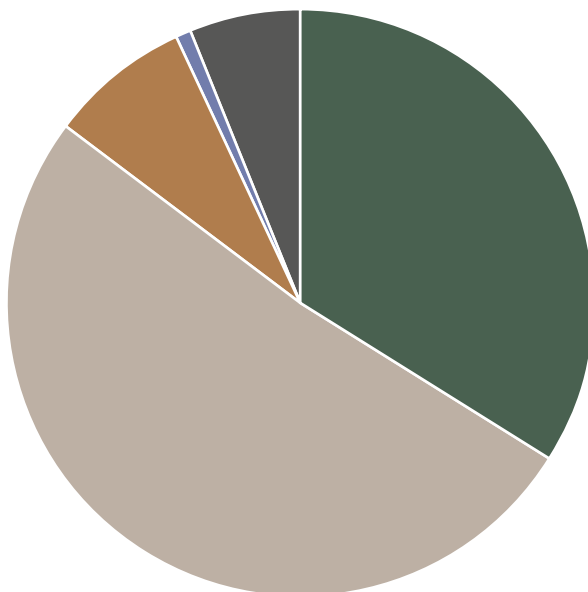
Capitale azionario

CHF 8'494'700

Suddiviso in

84'947 azioni di CHF 100

	azioni	%
 Confederazione	29'000	34.14%
 Cantone Ticino	43'660	51.40%
 Comuni e Patriziati	6'619	7.79%
 Privati	488	0.57%
 Azioni proprie	5'180	6.10%



Organi della società

Consiglio di Amministrazione

Rappresentanti del Cantone Ticino

Nicola Pini · Locarno · Vicepresidente

Roberto Adami · Maggia (Giumaglio)

Fabio Badasci · Gordola

Milena Garobbio · Locarno

Rappresentante della Confederazione

Marco Schmid · Losone

Rappresentante dei Comuni e dei Patriziati

Paolo Caroni · Locarno · Presidente

Rappresentante degli azionisti privati

Roald Hofmann · Seewis Dorf (Seewis im Prättigau)

Ufficio di revisione

Multirevisioni SA · Muralto

Direzione

Claudio Blotti · Acquarossa

Riflessioni del Presidente



Avv. Paolo Caroni Presidente del Consiglio di Amministrazione FART

Il 2024 è stato un anno straordinario per le FART, segnato dal centenario della Centovallina, una ferrovia che da cento anni attraversa vallate e montagne, unendo comunità e offrendo viaggi ricchi di storie e paesaggi. È stato un momento per celebrare il nostro passato e per consolidare il nostro impegno verso un trasporto pubblico moderno e accessibile, su rotaia e su gomma. Con emozione, ripercorro i traguardi di quest'anno speciale, che ha visto crescere la fiducia degli utenti e rafforzare il ruolo delle FART come pilastro della mobilità regionale e urbana. Le celebrazioni sono iniziate il 25 novembre 2023 al Palacinema di Locarno, con un evento presentato da Christa Rigozzi, alla presenza di autorità, operatori turistici e artisti. Durante l'anno, abbiamo organizzato mostre storiche a Locarno, Intragna e Domodossola, che hanno ripercorso la nostra storia con foto e documenti d'archivio. Un'esposizione al Museo dei Trasporti di Lucerna ha portato la Centovallina sotto i riflettori internazionali, mentre il francobollo commemorativo e il libro dei 100 anni della Centovallina hanno reso tangibile il nostro patrimonio. La giornata delle porte aperte ha coinvolto le comunità locali, rafforzando il legame con il territorio. Questi eventi hanno celebrato un secolo di connessioni e storie, rendendo il centenario un momento di condivisione e orgoglio.

Dal profilo finanziario, il 2024 si è chiuso con un utile di esercizio di circa 2.87 mio CHF. Anche nel 2024

si è registrato un aumento dei passeggeri sia sulla ferrovia (+3%), sia sulle linee di autobus urbane (+5%) sia su quelle regionali (+7%). La vendita della centrale di teleriscaldamento di Locarno, completata nel corso dell'anno, ha permesso di concentrare le risorse sul nostro core business, il trasporto pubblico. Questi risultati riflettono una gestione attenta e ci danno la solidità per affrontare le sfide future. Inoltre, la revisione della strategia aziendale avviata nel 2024 ha definito obiettivi chiari per ottimizzare l'efficienza operativa e la qualità del servizio, allineandoci alle esigenze di una mobilità moderna.

Le cifre del 2024 confermano il ruolo crescente del trasporto pubblico come alternativa al trasporto privato. Gli investimenti del 2020, con il potenziamento delle frequenze sulle linee bus e l'introduzione di nuovi veicoli, hanno dato risultati concreti, come l'aumento di passeggeri su treni e bus. Questa tendenza sottolinea l'importanza di una mobilità integrata, capace di rispondere alle esigenze di una società in evoluzione e di favorire una regione più connessa.

Il 2024 ha segnato passi avanti nei nostri progetti strategici, con un'attenzione particolare a innovazione e accessibilità.

Nuovi treni per la Centovallina: a ottobre abbiamo presentato il primo degli otto convogli Stadler, un investimento di circa 100 mio CHF sostenuto da Confederazione e Cantone. Questi treni, con spazi per famiglie, carrozzine e biciclette, e con sistemi informativi dinamici, migliorano comfort e accessibilità. Dopo i test, il primo convoglio entrerà in servizio nella primavera 2025, con il rinnovamento della flotta completato entro fine autunno. Questo permetterà una cadenza oraria tra Locarno e Camedo e, presumibilmente dal 2028, semioraria fino a Intragna, rendendo il servizio più flessibile per pendolari e turisti.

Adeguamento alla Legge sui disabili: i lavori per l'adeguamento delle stazioni ferroviarie proseguono. Alcune stazioni sono già state completate, mentre per altre l'inizio lavori è previsto nel 2025 e nel 2026. Deposito e officina di Riazzino: il cantiere inizia nella primavera 2025. Questa infrastruttura, operativa nei prossimi anni, ottimizzerà la manutenzione dei veicoli e migliorerà l'affidabilità del servizio.

Trasporto su gomma: gli studi per l'elettrificazione della flotta proseguono. L'introduzione dei primi 5 bus elettrici sulla linea urbana 1 è prevista nel corso del 2027, per un servizio più moderno e a zero emissioni di CO2. L'obiettivo rimane l'elettrificazione di tutti i veicoli del trasporto urbano entro il 2030-2032.

Qualità del servizio: le verifiche sulla qualità del servizio, sulla cordialità e competenza del personale hanno confermato un ulteriore miglioramento. Questi risultati testimoniano il nostro impegno per un'esperienza di viaggio sempre migliore. Purtroppo, la puntualità non ha ancora raggiunto dei buoni livelli, soprattutto a causa di fattori che non dipendono dalle FART, come ad esempio i lavori di manutenzione delle strade o la mancanza in taluni tratti di corsie preferenziali.

Cassa pensioni: il passaggio della cassa pensioni autonoma a una fondazione indipendente, comple-

tato nel 2024, garantisce maggiore stabilità finanziaria e trasparenza per i collaboratori.

Guardiamo al 2025 con entusiasmo, pronti a mettere in servizio i nuovi treni, avanzare con l'elettrificazione dei bus e completare gli adeguamenti infrastrutturali. La nostra missione è rafforzare il trasporto pubblico come colonna della mobilità regionale, per una rete di collegamenti sempre più efficiente, accessibile e vicina alle persone.

Il successo di quest'anno è il frutto del lavoro di squadra. Ringrazio di cuore tutte le collaboratrici e i collaboratori per la loro dedizione, la Direzione per la visione strategica, nonché le autorità federali, cantonali e comunali per il loro sostegno. Un grazie speciale agli utenti, la cui fiducia ci spinge a migliorare ogni giorno.



Rapporto della Direzione



Claudio Blotti
Direttore FART

L'anno di gestione 2024 chiude l'esercizio con un risultato aziendale positivo. Il conto dei risultati attesta in effetti un'eccedenza di proventi pari a 2.87 mio CHF, risultato che conferma il buon andamento già registrato durante l'esercizio precedente. La ripartizione dell'utile tra i settori è indicata nella seguente tabella e illustrata nel grafico sottostante (dati arrotondati):

Settori	Risultato aziendale in CHF
Ferrovia – Infrastruttura	- 167'000
Ferrovia – Viaggiatori	+ 1'614'000
Totale risultato ferrovia	+ 1'447'000
Autolinee – linee regionali	+ 1'000'000
Autolinee – linee urbane	+ 862'000
Totale risultato autolinee	+ 1'862'000
Settore Altro non indennizzato dagli enti pubblici	- 444'000
Totale risultato aziendale	+ 2'865'000

L'utile aziendale è da ricondurre in misura preponderante all'impatto di alcune registrazioni che esulano dalla gestione ordinaria; di seguito sono enunciate le più significative:

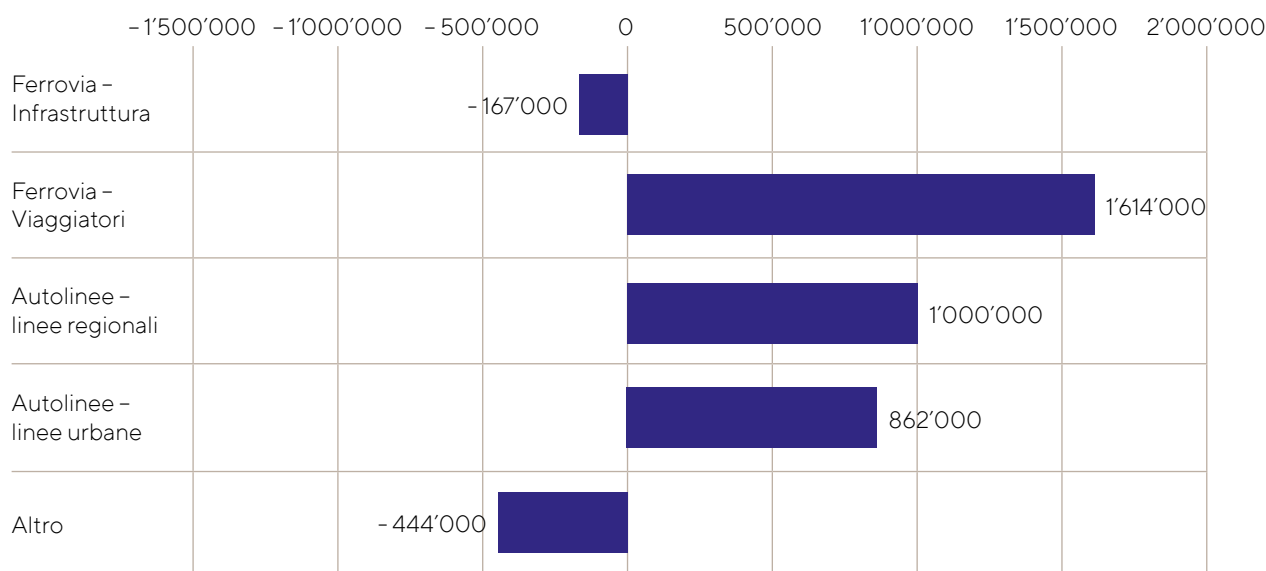
- delimitazione temporale importo indennità LTV (Legge federale sul trasporto di viaggiatori) e LTPub (Legge cantonale sui trasporti pubblici) per considerare la differenza tra l'anno d'orario e l'anno contabile, effettuata per la prima volta nel periodo d'esercizio 2024 (impatto: 1.32 mio CHF);
- contabilizzazione della stima dell'indennità assicurativa da incassare per il risarcimento dei danni causati agli autobus dall'evento meteorologico estremo (grandine) dell'estate 2023 (impatto: 0.70 mio CHF).

La Direzione effettua un regolare monitoraggio della situazione economica globale e del settore del trasporto pubblico. Inoltre, per quanto concerne l'andamento aziendale, viene svolto un controlling di costi e ricavi su base mensile per riconoscere tempestivamente quegli sviluppi e criticità che potrebbero comportare la necessità di introdurre misure correttive nel corso dell'anno.

A livello di prestazioni di trasporto offerte dalla linea ferroviaria e dalle linee autobus non si registrano variazioni significative rispetto ai due anni precedenti: la ferrovia nel traffico internazionale ha infatti eseguito le prestazioni d'orario costituite da 9 coppie di corse; la ferrovia regionale, le autolinee regionali ed urbane, a loro volta, hanno percorso un numero di chilometri molto simile a quello osservato nel biennio precedente.

A livello della domanda (passeggeri trasportati), sia la linea ferroviaria che le linee autobus nel complesso hanno registrato dati in crescita che risultano incoraggianti, ancor di più se si considera che l'anno in rassegna è stato piuttosto negativo per quanto riguarda l'afflusso di turisti, principalmente a causa delle condizioni meteorologiche in parte sfavorevoli e della chiusura della galleria di base del San Gottardo fino ad agosto 2024.

Ripartizione risultato d'esercizio 2024 (importi in CHF)



Il settore delle attività accessorie non indennizzate attesta nuovamente una perdita che ammonta complessivamente a circa 0.44 mio CHF. È importante segnalare che nel corso del 2024 la centrale termica situata nel seminterrato della sede amministrativa dell'azienda in via Galli 9, che da anni faceva registrare disavanzi tra le attività accessorie, è stata venduta ad un'altra azienda locale specializzata nel teleriscaldamento.

Per quanto riguarda il suo sviluppo, l'azienda sta entrando in una fase caratterizzata da cambiamenti molto importanti. Nel corso del prossimo anno saranno messi in esercizio i nuovi treni a 3 e 4 casse, alcuni dei quali (quelli a 3 casse che serviranno il traffico regionale) sono stati consegnati già a partire dal mese di settembre 2024. La fase di test con il primo treno per l'omologazione tipo è in atto nel periodo a cavallo tra l'autunno 2024 e la primavera 2025. I treni che serviranno il traffico internazionale entreranno in servizio nel secondo semestre 2025. L'investimento complessivo per l'acquisto dei nuovi treni dal fornitore Stadler Bussnang AG si aggira intorno ai 100 mio CHF.

Nell'ambito del progetto per dotare l'azienda di un

nuovo deposito e officina a Riazino, nella primavera 2025 è in programma la demolizione dell'attuale stabile, operazione che precede la successiva costruzione del nuovo impianto che durerà circa 18 mesi. I costi di questo progetto sono attualmente stimati a circa 26.07 mio CHF.

Per quanto concerne la gestione degli immobili, da segnalare anche gli interventi di risanamento energetico del palazzo residenziale in via Franzoni; essi sono iniziati nel mese di settembre 2024 e saranno terminati presumibilmente a giugno 2025.

Il risultato finanziario globalmente positivo dell'anno 2024 dà continuità alla tendenza analoga già manifestatasi nei due periodi precedenti e consente di incrementare ulteriormente a bilancio le riserve da utili, a disposizione per la copertura di eventuali disavanzi futuri nei settori indennizzati. Nel complesso, la situazione finanziaria aziendale ulteriormente consolidata grazie ai risultati dell'anno in rassegna permette quindi di affrontare le sfide del futuro prossimo con fiducia e serenità; d'altra parte, lo stato difficile delle finanze degli enti pubblici richiede grande ocularità nella pianificazione delle risorse finanziarie da richiedere ai nostri committenti.

Nell'anno in rassegna il Consiglio di amministrazione, con la collaborazione della Direzione, ha avviato un processo di rivisitazione della strategia aziendale, tuttora in fase di attuazione, che ha quale obiettivo primario l'aggiornamento di questo strumento guida strategica per l'azienda. Nel quadro di un workshop organizzato nel mese di ottobre 2024 è stata allestita la mappa dei punti forti e dei punti deboli, dei rischi e delle opportunità dell'azienda. Sono attualmente in corso gli approfondimenti necessari a definire tempi e costi dei vari progetti in atto e da realizzare e le misure e le azioni da intraprendere allo scopo di cogliere le opportunità in funzione dei punti forti e gestire i rischi in caso di punti deboli.

Marketing

Per questo settore d'attività, il 2024 è stato un anno importante e particolarmente impegnativo, contraddistinto in particolare dallo svolgimento di una lunga serie di attività e di manifestazioni per festeggiare il giubileo dei 100 anni della ferrovia, anticipati dall'evento inaugurale del 25 novembre 2023 svolto con grande successo al Palacinema di Locarno.

Tra le iniziative principali si ricorda la presenza in tre musei: il Museo dei Trasporti di Lucerna, con un'area interamente dedicata alla Centovallina, la Swissminiatur, con la ricostruzione in miniatura di due treni e di parte della tratta e il Museo delle Centovalli di Intragna, che ha ospitato una mostra di scatti storici. Significativi sono stati anche il libro "100 anni Centovallina", le porte aperte dell'azienda, la grande caccia al tesoro in collaborazione con la RSI, il francobollo commemorativo, il documentario "Lungo quei binari" realizzato dal regista Ruben Rossello e due progetti che hanno portato nuove esperienze direttamente sui binari: il Treno didattico rivolto alle scuole e il Treno del gusto. Da aggiungere anche la produzione di un documentario esclusivo, realizzato dal Conservatorio Internazionale di Scienze Audiovisive (CISA). Attraverso immagini e racconti, il filmato ripercorre le tappe principali di questo anno straordinario, offrendo uno sguardo unico sulle celebrazioni e sul loro impatto sulla comunità locale e sui visitatori.

In totale, oltre 3.000 persone hanno partecipato agli eventi organizzati. La cifra non include i visitatori dei tre musei partner che insieme vantano annualmente oltre 750'000 visitatori. Il libro "100 anni Centovallina", stampato in 1.000 copie, è andato rapidamente esaurito, a testimonianza del grande interesse suscitato dalla celebrazione storica.

Inoltre, nel corso del 2024, il sito vigezzinacentovalli.com è stato rinnovato per offrire ai visitatori un'esperienza digitale moderna e interattiva. La nuova piattaforma, progettata per essere intuitiva e accessibile su tutti i dispositivi, permette agli utenti di pianificare il proprio viaggio in maniera personalizzata. Tra le novità principali, la possibilità di creare itinerari su misura in base alle proprie preferenze e interessi, garantendo un'esperienza unica per ogni tipologia di viaggiatore.

Gli eventi del centenario come pure le attività ricorrenti di marketing e di comunicazione sono stati promossi sia attraverso canali digitali (social media e siti internet) che con gli strumenti tradizionali (pubblicazioni inserti, flyer e articoli redazionali); come negli anni passati da evidenziare la sempre ottima collaborazione con Ticino Turismo e con l'Organizzazione turistica regionale Lago Maggiore e Valli nel promuovere diverse attività sul mercato svizzero e in Germania.

Lo stand itinerante allestito per la promozione della ferrovia è stato presente, oltre che a Berlino alla fiera internazionale del materiale ferroviario "Innotrans" e al museo dei trasporti di Lucerna, anche nuovamente in diverse località del Cantone (ad esempio Ascona, Bellinzona, Locarno, Tenero, Intragna) durante lo svolgimento di eventi turistici e del tempo libero tenuti sull'arco dell'intera stagione primaverile ed estiva. Il deposito di Camedo con l'attività di catering offerta ai passeggeri del treno storico si è nuovamente dimostrato un'ottima location di accoglienza, premiata con lo Swiss Location Award, per i viaggi che nel 2024 hanno visto la partecipazione complessiva di circa 1'000 passeggeri nelle 8 edizioni del treno storico proposte. Il Consiglio d'amministrazione nel corso del 2024 ha approvato un credito per la demolizione e la ricostruzione dello stabile dell'ex buffet situato nei pressi della stazione di Camedo; il nuovo edificio che sarà realizzato potrà ospitare, oltre ai passeggeri del treno storico, eventi aziendali, corsi di formazione, eventi dell'azienda FART ed essere affittato a terzi.

Sicurezza

Il 2024 si è chiuso positivamente per tutti gli ambiti della sicurezza.

Nel settore della sicurezza ferroviaria, il Sistema di Gestione della Sicurezza FART è stato sottoposto ad audit dall'Ufficio federale dei trasporti, che ha riconosciuto gli sforzi dell'azienda nel migliorare ulteriormente la sua struttura ed efficacia. L'audit si è concluso con esito positivo e i certificati sono stati rinnovati fino al 30.11.2027. Inoltre, non si sono verificati incidenti o eventi di particolare gravità per la sicurezza dell'esercizio ferroviario e delle autolinee.

Anche la sicurezza sul lavoro si è mantenuta su un ottimo livello. L'obiettivo aziendale rimane l'azzeramento degli infortuni. Nel corso dell'anno si sono registrati alcuni casi di infortunio professionale, ma è doveroso sottolineare che si tratta di incidenti di lieve entità (principalmente inciampi o cadute camminando o scendendo dai veicoli), con un numero complessivo inferiore alla media svizzera del settore. Nonostante i risultati positivi, l'azienda continua a sviluppare e implementare misure per ridurre ulteriormente i rischi. Un investimento significativo è stato ad esempio destinato alla sostituzione e modernizzazione di tutti i macchinari delle officine, con l'obiettivo di garantire strumenti di lavoro ancora più sicuri per i collaboratori FART.

Sul fronte della sicurezza informatica, FART si è adeguata alla nuova legge sulla protezione dei dati, nominando anche un Data Protection Officer esterno per supportare l'azienda nelle tematiche di sicurezza e privacy dei dati e delle informazioni. È proseguito anche nel 2024 l'allineamento alla nuova direttiva UFT sulla Cyber Sicurezza, con l'implementazione di misure di protezione aggiuntive, sensibilizzazioni al personale e aggiornamenti tecnologici dell'infrastruttura informatica. Inoltre, è stata condotta una simulazione di attacco informatico, organizzata da RAILplus (Società che riunisce le imprese ferroviarie svizzere a scartamento metrico) con il supporto di ELCA-Security, per testare la capacità di reazione in caso di crisi. FART ha ottenuto un punteggio di 88 su 100, classificandosi al 4° posto tra le 18 imprese ferroviarie partecipanti.

Qualità

Nonostante i già ottimi risultati del 2023, anche nel 2024 si è registrato un ulteriore miglioramento generale della qualità del servizio nel settore delle autolinee. Particolarmente rilevante è stato l'aumento della qualità delle fermate (+9%), reso possibile grazie alla costante e proficua collaborazione con gli uffici tecnici comunali, responsabili del loro mantenimento. Eccellente si è confermato il livello di cordialità e competenza del personale viaggiante. La puntualità, invece, è rimasta poco soddisfacente, un aspetto fortemente influenzato dalle condizioni del traffico e dal sistema viario su cui l'azienda può agire solo in modo indiretto. In questo ambito si è concluso lo studio dell'ingegnere del traffico, che ha formulato diverse proposte di miglioramento a breve e lungo termine, condivise con la Sezione della mobilità del Cantone mandataria dell'analisi. Gli effetti delle misure più immediate sono già visibili nei primi mesi del 2025.

Per quanto riguarda la ferrovia, la qualità delle fermate e dei veicoli si è mantenuta su livelli elevati, nonostante l'invecchiamento della flotta e la crescente difficoltà nel reperire pezzi di ricambio. Un punto critico ha riguardato la qualità dell'informazione all'utenza a bordo treno: i sistemi informativi attualmente in esercizio non rispondono più ai requisiti dell'Ufficio federale dei trasporti. Tuttavia, con la graduale introduzione dei nuovi treni Stadler nel 2025, questa problematica verrà risolta.

Capitale umano

Nel corso del 2024 sono state impiegate 269 persone (- 1 unità rispetto al 2023) mentre in termini di persone-anno in organico sono state conteggiate 253.34 unità.

Le uscite con sostituzione durante il 2024 sono state le seguenti:

- 3 collaboratori per pensionamenti;
- 11 collaboratori partiti per una nuova sfida professionale in settori diversi da quello del trasporto pubblico.

I cambiamenti di funzione e le promozioni interne durante il 2024 sono state le seguenti:

- 7 collaboratori cambio di funzione;
- 2 collaboratori promozione interna.

Come si evince dai dati summenzionati, 9 collaboratori hanno ottenuto una promozione interna o hanno cambiato funzione; quando le condizioni sono date, nelle sostituzioni di certe funzioni l'impresa favorisce lo sviluppo della carriera professionale dei suoi collaboratori.

Nel 2024 la formazione dei quadri dirigenti si è concentrata sulla cybersicurezza e la nuova legge sulla protezione dei dati.

Il personale, tramite i gruppi di lavoro, ha continuato con successo ed impegno il progetto "gestione della salute in azienda" con il nostro partner Hel-sana.

Gli autisti attivi hanno svolto la formazione relativa al rinnovo del CQC mentre per il personale del Dipartimento della tecnica sono state svolte formazioni mirate oltre alla formazione di base di primo soccorso e all'uso del defibrillatore tramite SALVA.

Anche nel 2024 il personale è stato sottoposto ad una valutazione del lavoro svolto, in base alla quale l'80% del personale ha ottenuto un complemento salariale. L'azienda ha potuto inoltre identificare le aree di miglioramento e per le stesse definire gli ambiti di formazione.

A livello di tutela e promozione della salute, come già avvenuto nel 2023, il Consiglio di amministrazione ha deciso di riconoscere al personale una partecipazione al premio per l'indennità per perdita di guadagno in caso di assenze inferiori a 7 giorni. Il 71% dei collaboratori ha beneficiato di questo contributo.

In collaborazione con l'azienda "iiimotion", attiva nel campo della promozione della salute, è stato di nuovo proposto il progetto che permette ai collaboratori di svolgere un check-up salute, sul quale costruire un percorso di salute individualizzato.

Anche nel 2024 è proseguita la collaborazione con la Sezione del sostegno sociale del Dipartimento cantonale della sanità e della socialità. Sono stati offerti mediamente 14 posti per attività di utilità pubblica (AUP) o di inserimento professionale. La conduzione di queste persone è gestita e coordinata da un'operatrice sociale. Le persone beneficiarie di

contributi d'assistenza partecipanti al progetto hanno prestato attività di utilità pubblica (AUP) in seno alla nostra società svolgendo principalmente lavori di pulizia e sanificazione dei veicoli e dei distributori automatici dei biglietti e il conteggio dei passeggeri sulla linea ferroviaria. In alcuni casi, gli utenti hanno supportato l'amministrazione nell'ambito di lavori di archiviazione e di immissione di dati a fini statistici. Nel 2024, 2 ex-AUP sono stati assunti con contratti a tempo indeterminato.

Rinnovamento e coordinamento dell'offerta, dell'infrastruttura e dei mezzi di trasporto

In ambito ferroviario sono in corso le attività pianificate nell'attuazione della strategia di rinnovo della flotta treni e dell'infrastruttura.

Due nuovi treni per il servizio regionale sono stati consegnati a partire dal mese di settembre 2024. Uno di questi treni è utilizzato per la campagna di prove dinamiche che servono per l'ottenimento dell'omologazione del tipo. Il secondo treno è utilizzato, principalmente, per la formazione del personale. Il secondo treno prodotto da Stadler è stato esposto all'InnoTrans di Berlino dove è stato accolto con entusiasmo da parte del numeroso pubblico. Ad aprile 2025 dovrebbe concludersi la campagna di prove e i primi treni per il servizio regionale dovrebbero entrare in servizio commerciale.

I lavori infrastrutturali per predisporre l'officina di Ponte Brolla ai nuovi treni si sono conclusi. Ricordiamo che tra i principali lavori si è posato il tornio in fossa, sistemato le passerelle di lavoro, acquisito nuovi sollevatori e ci si è equipaggiati per poter gestire la svuotatura dei nuovi WC a vuoto che equipaggiano i nuovi treni. Ancora da completare (marzo 2025) l'adattamento del lavaggio di Muralto alla sagoma dei nuovi treni.

Nel corso del 2024 è stata realizzata la messa in conformità alla Legge sui disabili (LDis) delle fermate di Camedo e Cavigliano. Ad agosto 2024 sono iniziati i lavori di adeguamento alla LDis della fermata di S. Antonio che sarà mantenuta chiusa forzatamente fino a quando i nuovi treni Stadler saranno in esercizio commerciale.

Con il credito quadro della convenzione sulle prestazioni 2025-2028 sarà attuato il finanziamento dell'adeguamento alla LDis delle fermate di Ponte Brolla, Corcapolo, Verdasio e Palagnedra. L'adeguamento alla LDis delle fermate di Tegna e Intragna fa, invece, parte del progetto PROSSIF2035 per il cadenzato alla mezz'ora tra Muralto ed Intragna. Entrambi i progetti, a seguito di modifiche rese necessarie per soddisfare le richieste di alcuni oppositori, hanno richiesto una nuova pubblicazione avvenuta nel mese di novembre 2024. Questo allungherà i tempi di messa in servizio del cadenzato alla mezz'ora, ora previsto per dicembre 2027 (orario 2028).

Il 2024 è stato caratterizzato anche dal progetto che ha permesso di adattare il concetto di protezione delle sotto centrali elettriche di Ponte Brolla, Intragna e Verdasio. Questo progetto si è reso necessario per ottimizzare l'alimentazione della linea di contatto alla luce della messa in servizio dei nuovi treni. Il programma di rinnovo del binario ha potuto essere eseguito secondo la pianificazione.

A dicembre 2024, come prima impresa tra tutti i gestori dell'infrastruttura svizzeri, la nostra azienda

ha sottoscritto con l'UFT la convenzione sulle prestazioni per il quadriennio 2025-2028. Questo garantisce i crediti per realizzare i progetti pianificati per il quadriennio alle porte.

Nel settore delle autolinee sono stati consegnati e messi in servizio i 3 nuovi MINI bus Iveco che andranno a sostituire e rinforzare i mini bus 72 e 73 (ormai vetusti e non conformi alla LDis).

Nel corso dell'anno si è giunti ad un accordo con il ricorrente/opponente al progetto di nuova officina e deposito di Riazzino; questo permette di dare avvio alla realizzazione di quest'opera. La prima fase dei lavori prevede lo spostamento del personale e dei veicoli, che saranno sistemati nello stabile ex CRAI. In questo modo sulle parcelle da edificare ci sarà campo libero per demolire l'attuale stabilimento e costruire il nuovo complesso formato dall'officina meccanica, il deposito autobus e gli ambienti per il personale.

Si ricorda inoltre che sono iniziati i lavori di risanamento del tetto, facciate e serramenti del palazzo FART in via Franzoni 1.



Commento sull'andamento aziendale

In generale

Come illustrato nel rapporto della Direzione, l'esercizio dell'anno in rassegna si conclude con un utile aziendale di 2.87 mio CHF, risultato che tuttavia è stato influenzato in modo significativo dai seguenti fattori che esulano dalla gestione ordinaria:

- la registrazione della delimitazione temporale delle indennità per il costo non coperto secondo LTV (Legge federale sul trasporto di viaggiatori) e LTPub (Legge cantonale sui trasporti pubblici) per considerare la differenza tra l'anno d'orario e l'anno contabile, effettuata per la prima volta nel periodo d'esercizio 2024 (impatto: 1.32 mio CHF);
- la contabilizzazione dell'indennità assicurativa stimata a titolo di risarcimento danni agli autobus causati dalla grandine nell'estate 2023 (impatto: 0.70 mio CHF).

A prescindere da queste due operazioni contabili, il risultato del 2024 è da considerarsi a tutti gli effetti molto positivo per l'impresa, sia a livello di passeggeri che di risultato finanziario. La ferrovia ha registrato un lieve aumento dei passeggeri e degli introiti, risultati ottenuti anche grazie alle attività di promozione mirate e alla visibilità derivante dai festeggiamenti per il giubileo dei 100 anni. Anche le autolinee hanno fatto registrare un incremento generale degli introiti. La Direzione è convinta che queste tendenze positive possano essere confermate anche negli anni a venire come conseguenza dell'accresciuto apprezzamento dell'offerta e conseguente utilizzo del trasporto pubblico da parte dell'utenza. La messa in servizio imminente dei nuovi treni Stadler potrà dare ulteriore slancio alla domanda di trasporto sulla linea ferroviaria ed incrementare il confort dei passeggeri a bordo dei veicoli.

All'interno dei singoli settori indennizzati, solo il settore dell'infrastruttura ferroviaria (Lferr) ha fatto registrare un disavanzo nel periodo 2024, che è in linea con quello realizzato nel 2023 (0.17 mio CHF nel 2024 contro 0.19 mio CHF nel 2023) e ben inferiore a quello registrato nel 2022 (0.78 mio CHF). Nel 2023 e nel 2024, infatti, è stato stanziato un credito supplementare sulla base di aggiunte alla convenzione sulle prestazioni (CP) quadriennale 2021-2024 con l'Uffi-

cio federale dei trasporti (UFT). Ciò ha permesso di limitare le perdite d'esercizio di questo settore nella seconda metà del periodo della CP 2021-2024. Va segnalato in questo contesto, che a causa di modifiche nel metodo di attribuzione dei costi (in particolare di quelli amministrativi) ai centri di profitto scaturiti da un rapporto d'audit dell'UFT del 2022, al settore infrastruttura sono stati allocati maggiori costi negli anni 2022-2024 rispetto a quelli preventivati al momento della stipula della convenzione.

La ferrovia, settore LTV, ha realizzato un incremento dei ricavi del 3% rispetto all'anno precedente. I costi sono invece diminuiti del 22%, a causa del fatto che i vecchi treni ancora in circolazione nel 2024, e che verranno sostituiti nel 2025, sono stati completamente ammortizzati entro il 31 dicembre 2023, come convenuto con i committenti. Parallelamente, l'indennità è diminuita del 31%. Questo effetto straordinario ha portato ad un incremento del grado di copertura, che nel 2024 si attesta al 42.2% contro il 31.8% del periodo precedente. L'utile generato da questo settore si attesta a 1.61 mio CHF.

Le autolinee regionali del settore LTV hanno mostrato una diminuzione degli introiti del 3% rispetto al periodo precedente, dovuta principalmente all'aggiornamento delle chiavi di riparto tra settore autolinee LTV e urbano (LTPub) sulla base degli indici della domanda, secondo i quali il settore urbano si è visto allocare una quota parte maggiore di introiti. I costi sono molto simili rispetto al 2023 (-0.5%), mentre l'utile ammonta a 1.00 mio CHF.

L'utile complessivo del settore LTV si attesta quindi a 2.61 mio CHF.

Le autolinee urbane (settore LTPub) hanno fatto registrare un incremento degli introiti del 16% rispetto al periodo precedente, in buona parte dovuto all'aggiornamento delle chiavi di riparto già descritto nel paragrafo precedente. Dall'altra parte, l'aumento dei costi è molto più contenuto e si attesta al 1.8%. L'utile conseguito da questo settore ammonta a 0.86 mio CHF.

Per quanto riguarda le attività accessorie più significative, che negli anni precedenti hanno registrato

perdite strutturali, sono da annoverare diversi cambiamenti. L'impianto di teleriscaldamento è stato venduto nel giugno del 2024, con effetto retroattivo al 1. gennaio 2024, ad un'azienda locale specializzata in questo settore. Come stabilito dal contratto di compravendita, la nostra impresa ha corrisposto alla nuova proprietaria una compensazione per il differenziale di tariffa per la fornitura di energia applicato da quest'ultima rispetto ai contratti in essere tra l'azienda e gli utenti, che non possono essere disdetti fino alla loro scadenza. Questa compensazione spiega in gran parte la perdita di 0.37 mio CHF realizzata da questa attività accessoria, che a partire dall'esercizio 2025 non figurerà più in contabilità. Per quanto riguarda il palazzo residenziale in via Franzoni, la valutazione da parte della Direzione circa le opzioni praticabili per rendere questa attività sostenibile anche a livello economico, è tuttora in corso.

Di seguito sono illustrate le voci di conto economico che registrano gli scostamenti più significativi nonché le motivazioni alla base delle precitate differenze.

Ricavi di trasporto

Di seguito viene mostrata la composizione della voce "Ricavi di trasporto" e gli scostamenti rispetto alle cifre del periodo di raffronto precedente (2023):

- maggiori ricavi della Comunità tariffale Arcobaleno (CTA) il cui introito ha raggiunto la cifra di 8.79 mio CHF (2023: 7.18 mio CHF);
o N.B. senza l'effetto straordinario delle delimitazioni, i ricavi CTA nel 2023 sarebbero stati di circa 8.60 mio CHF, in linea quindi con il dato del 2024.
- maggiori ricavi per il servizio diretto, che si sono attestati a 2.12 mio CHF (2023: 1.32 mio CHF);
o N.B. senza l'effetto straordinario delle delimitazioni, i ricavi da servizio diretto nel 2023 sarebbero stati di circa 2.02 mio CHF, in linea quindi con il dato del 2024.
- lieve diminuzione delle entrate generate dal servizio interno (che comprende i titoli di trasporto congiunto FART/SSIF denominato biglietto turistico), con ricavi di 1.54 mio CHF (2023: 1.58 mio CHF).

Le entrate della Comunità tariffale Arcobaleno e del servizio diretto dipendono in larga misura dall'andamento della domanda di trasporto pubblico ticinese e svizzero, visto che gli introiti derivano in buona parte da titoli di trasporto forfettari (tra cui abbonamenti generali, metà prezzo, carte giornaliere, abbonamenti comunitari) i cui ricavi vengono distribuiti alle imprese di trasporto attraverso delle chiavi di riparto aggiornate ad intervalli regolari.

Indennità enti pubblici

Le indennità degli enti pubblici comprendono le indennità per il costo non coperto stabilite in sede di preventivo nei contratti di prestazione ed il contributo cantonale versato a garanzia dei ricavi della Comunità tariffale Arcobaleno. Nel 2024 sono state percepite minori indennità per 3.43 mio CHF. Ciò è dovuto in particolare al fatto che i treni, che saranno sostituiti nel 2025 dai nuovi veicoli Stadler, erano stati completamente ammortizzati prima dell'esercizio 2024. In assenza di questa voce di costo nell'offerta 2024, la relativa indennità per il costo non coperto è diminuita di conseguenza. L'ultima parte di ammortamenti registrata nell'esercizio 2023 ammonta a 2.83 mio CHF.

Servizio a favore di terzi

Questa voce contabilizza la fatturazione dei servizi svolti per conto di terzi. Sono comprese in particolare prestazioni di vario tipo dei settori autolinee (principalmente prestazioni effettuate da FART per veicoli in garanzia) e della ferrovia. La voce comprende anche i servizi fatturati alle attività accessorie, principalmente dovuti all'attività dell'amministrazione a beneficio di queste ultime.

Altri ricavi

La voce «altri ricavi» contabilizza gli introiti derivanti dalla gestione del posteggio di Locarno S. Antonio situato sul sedime presso la sede amministrativa della società (0.36 mio CHF, -0.8% rispetto al 2023), gli introiti generati dai manifesti pubblicitari affissi in particolare sugli autobus (0.21 mio CHF, +2.5% rispetto al 2023), i rimborsi assicurativi (0.13 mio CHF, -23.3% rispetto al 2023) nonché gli introiti da sponsorizzazioni per i 100 anni (0.07 mio CHF).

Spese d'esercizio e ammortamenti

I costi del personale mostrano un aumento del 1.7% rispetto al consuntivo dell'anno precedente. Dall'altra parte, la media annua di posti di lavoro a tempo pieno è aumentata da 246.8 a 253.3 (+2.6%). I costi sono aumentati in maniera inferiore rispetto ai posti di lavoro a tempo pieno, in quanto nel 2023 sono stati versati 0.43 mio CHF quale contributo straordinario alla nuova cassa pensione Fondazione Ticinese per il secondo Pilastro (FTP) nell'ambito degli accordi di adesione della nostra azienda al nuovo istituto previdenziale.

Per le altre voci presenti tra le spese d'esercizio indichiamo gli scostamenti più significativi.

Alla voce “Promozione trasporti” si nota una diminuzione di circa 0.17 mio CHF. Questo è dovuto principalmente alle attività di promozione organizzate per il centenario della ferrovia. In particolare, l’evento inaugurale del 25 novembre 2023 e la stampa del libro “100 Anni Centovallina” hanno comportato una maggiore presa a carico dei costi legati al centenario nel 2023 rispetto al 2024.

Alla voce “Servizi da parte di terzi” l’aumento dei costi rispetto al periodo precedente si attesta a 0.48 mio CHF. Le voci più significative che determinano il risultato sono date dalle fatturazioni della Comunità tariffale Arcobaleno per vari servizi fatti a beneficio delle imprese di trasporto. Gli scostamenti in questa posizione, composta da numerose movimentazioni, sono dovuti alla tempistica delle prestazioni di terzi.

I costi per locazione, affitti e leasing sono diminuiti in modo importante a causa dell’attivazione dei veicoli in leasing effettuata per la prima volta nell’esercizio 2024 in preparazione del passaggio dall’esercizio 2025 al nuovo standard contabile Swiss GAAP RPC. I pagamenti dei canoni leasing secondo lo standard Swiss GAAP RPC 13 vengono contabilizzati in diminuzione della voce di debito “Impegni in leasing” anziché nei costi.

I costi per energia e prodotti di consumo mostrano un aumento di 0.34 mio CHF (o del 13%) rispetto al 2023. Ciò è dovuto soprattutto all’aumento significativo dei costi per l’energia di trazione, dato che il 2023 grazie a contratti di fornitura siglati in precedenza a prezzo fisso non è stato influenzato dal forte incremento dei prezzi osservato a livello globale nel 2022. I costi per il carburante degli autobus hanno registrato una diminuzione del 10% rispetto all’anno precedente.

I costi di manutenzione mostrano una diminuzione significativa del 28%. Ciò è da ricondurre al fatto che il periodo d’esercizio precedente mostrava valori particolarmente alti a causa degli eventi naturali avvenuti sulla linea ferroviaria il 22 settembre 2023, che hanno causato costi per il ripristino della linea e per il trasbordo da organizzare in alternativa alla ferrovia quantificati in circa 0.55 mio CHF.

La diminuzione dei costi per gli ammortamenti relativi agli impianti e veicoli dei settori indennizzati è di circa 1.56 mio CHF. Questo è dovuto in particolare all’ammortamento straordinario effettuato nel 2023 a carico dei treni attualmente in circolazione che verranno sostituiti nel 2025 dal nuovo materiale rotabile di fabbricazione Stadler. A fine 2022, è stato deciso, d’accordo con i committenti, di suddividere l’ammortamento residuo sul 2022 e 2023. Come

conseguenza, nell’esercizio 2024 non sono stati registrati ammortamenti sui treni, in quanto i nuovi treni entreranno in servizio commerciale solamente nel corso del 2025. Nel senso opposto, l’attivazione a fine 2023 di significativi investimenti nell’impianto di sicurezza a livello di infrastruttura ferroviaria nonché l’attivazione dei veicoli in leasing secondo Swiss GAAP RPC 13 hanno comportato un incremento degli ammortamenti.

Risultato gestione finanziaria

Attesta il risultato derivante dalla contabilizzazione dei proventi e dei costi derivanti da interessi, spese e commissioni bancarie, perdite realizzate e non realizzate su posizioni in valuta estera o su strumenti finanziari in gestione. I costi derivanti dalla gestione finanziaria sono aumentati in modo significativo del 42% a causa dei nuovi finanziamenti ottenuti nel corso dell’anno necessari per saldare gli acconti del fornitore Stadler per l’investimento nei nuovi treni. I ricavi finanziari sono dovuti principalmente alla rivalutazione delle posizioni in EUR nonché agli interessi maturati dai depositi vincolati aperti presso le banche per ottenere un migliore rendimento dalla liquidità non necessaria nel breve termine per l’attività operativa.

Risultato estraneo all’esercizio

Il risultato estraneo all’esercizio comprende in particolare le registrazioni legate alle seguenti attività: Centrale di teleriscaldamento (costi residui) e palazzo FART, contributo Divisione dell’azione sociale e delle famiglie (attività di “impresa sociale”), treno storico, servizi turismo e linea 8.

Tra i ricavi estranei non figura più il fatturato generato dal teleriscaldamento, che nel 2023 ammontava a circa 0.35 mio CHF, in quanto l’impianto è stato venduto nel corso del 2024 con effetto retroattivo al 1. gennaio 2024. I ricavi del palazzo residenziale in via Franzoni, del servizio turismo nonché dell’attività di impresa sociale hanno registrato ricavi in linea rispetto a quelli del periodo precedente. L’attività del treno storico, anche a causa di un minor numero di eventi proposti, ha fatto registrare una flessione di 0.01 mio CHF.

La diminuzione dei costi estranei all’esercizio è dovuta principalmente ai minori ammortamenti registrati nelle attività accessorie per 0.13 mio CHF, visto che l’impianto di teleriscaldamento era stato svalutato completamente nell’esercizio 2023, in quanto le trattative per la vendita erano già in fase avanzata. Gli altri costi operativi della centrale di teleriscaldamento contribuiscono con 0.21 mio CHF alla diminuzione dei costi estranei.

Prestazioni e passeggeri trasportati

Ferrovia

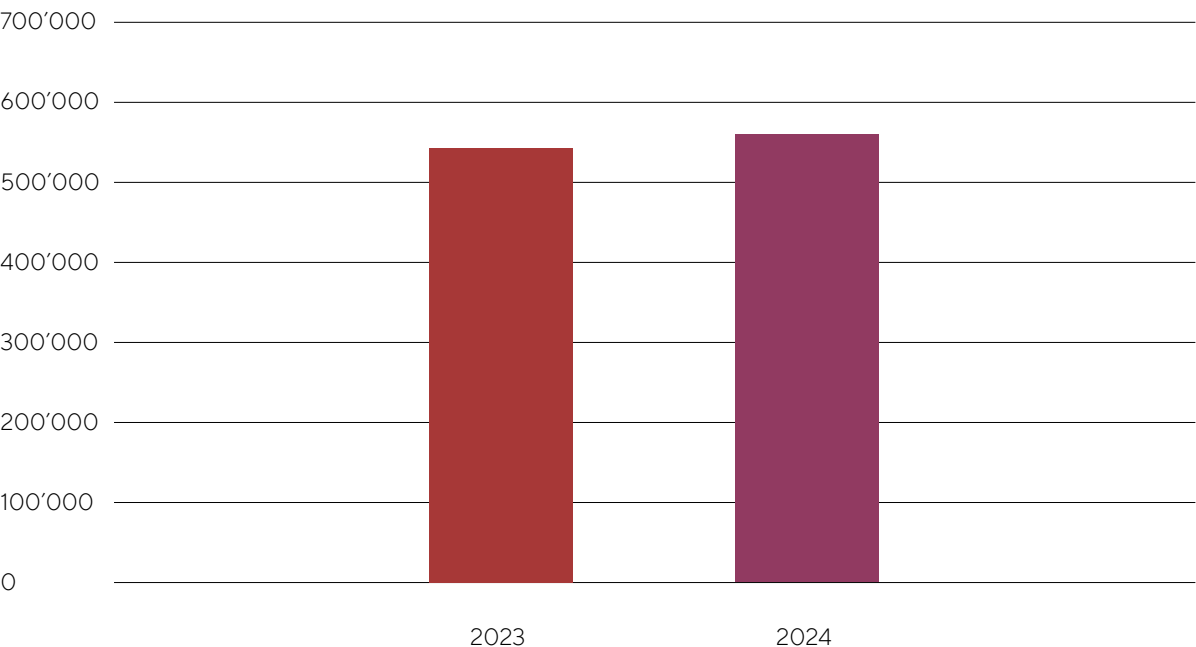
Le prestazioni in treno-km mostrano un leggero aumento rispetto al 2023 (+5.3%). Come descritto nel capitolo “Rapporto della Direzione”, il 2024 ha mostrato un lieve aumento negli indici della domanda, nonostante le condizioni meteorologiche non ottimali per buona parte dell’alta stagione. Va inoltre segnalata la chiusura per più di 8 mesi della galleria di base del San Gottardo che ha causato un minore afflusso di turisti, soprattutto di giornata.

Di seguito viene illustrata l’evoluzione dei passeggeri della ferrovia rispetto all’anno precedente:

L’obiettivo della Direzione è quello di confermare questo trend con valori dei passeggeri in crescita, che potrà essere rafforzato con la messa in servizio dei nuovi treni di fabbricazione Stadler nel 2025 in attesa del raddoppio della cadenza del servizio tra Locarno e Intragna previsto attualmente a partire dal cambio di orario 2028 (dicembre 2027).

Passeggeri ferrovia ¹	2023	2024	Differenza 2024-2023
Totale annuo	542'822	559'291	+3%

Evoluzione passeggeri ferrovia



¹ In seguito a delle verifiche approfondite degli indici legati alla domanda ricevuti dalla Sezione della mobilità del Cantone Ticino, sono emerse delle anomalie presenti nel sistema di gestione delle statistiche di riferimento. All’interno delle statistiche figuravano delle corse di troppo (principalmente corse a vuoto e corse regionali su tratta italiana) che venivano considerate nella proiezione dei dati, gonfiando di fatto i valori. È stato accertato che questa anomalia si è verificata almeno negli anni 2023 e 2024, le cui cifre sono state corrette.

Autolinee

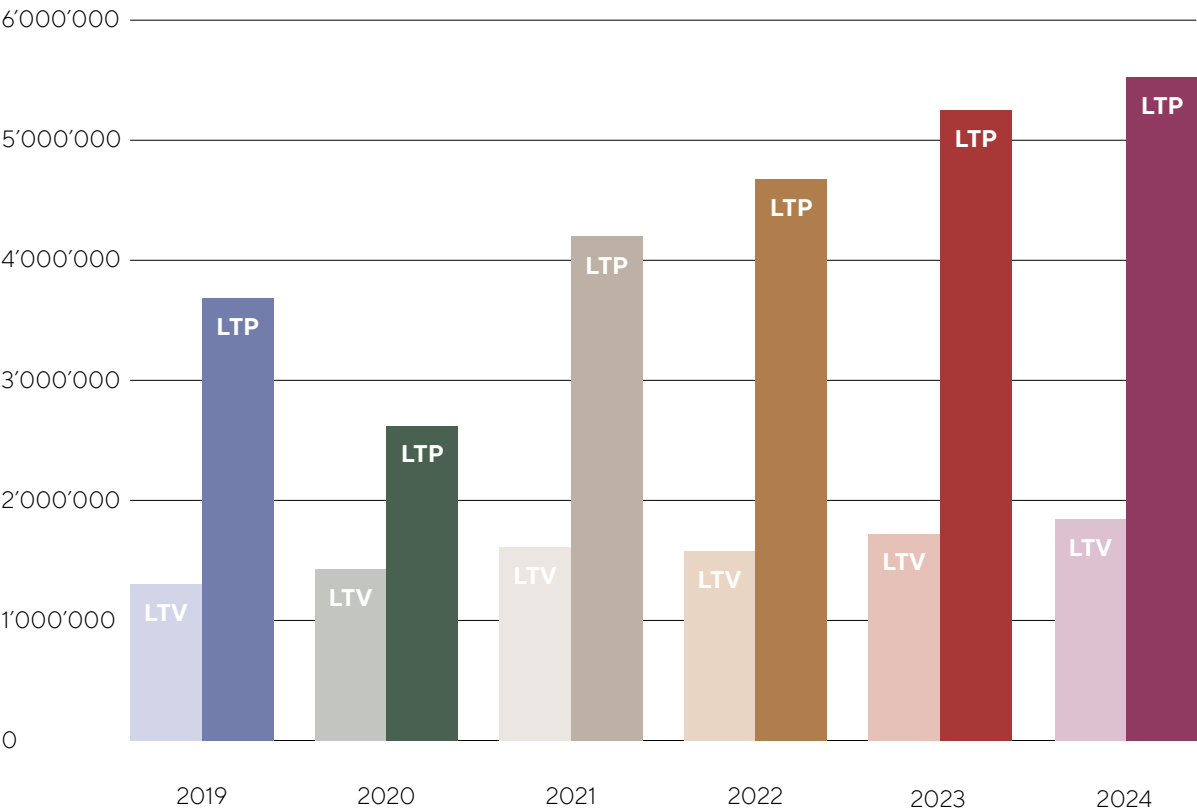
Sia nel traffico regionale che in quello urbano, osserviamo valori molto simili per quanto riguarda i Km percorsi dai veicoli sulle linee indennizzate. Sia il traffico regionale (Km 1'755'441 nel 2024 contro Km 1'765'787 nel 2023) che il traffico urbano (Km 1'688'015 nel 2024 contro Km 1'677'705 nel 2023) si sono assestati su valori simili.

L'incremento della domanda da parte degli utenti delle autolinee osservato l'anno scorso si è confermato per entrambi i settori delle autolinee.

I dati dei viaggiatori trasportati si attestano come segue.

Passeggeri autolinee (totale annuo)	2022	2023	Differenza %	2024
Linee LTV	1'580'295	1'722'114	+7%	1'842'869
Linee LTP	4'679'909	5'247'653	+5%	5'529'669

Evoluzione passeggeri autolinee



Conto economico 2024

in CHF	Nota allegato	2024	2023
Ricavi di trasporto	1	12'643'908	10'077'858
Indennità enti pubblici	2	32'058'343	35'497'287
Servizio a favore di terzi		1'193'101	713'608
Altri ricavi		759'691	771'109
Ricavi		46'655'043	47'059'862
Costi del personale	3	-27'799'152	-27'342'498
Spese generali	4	-1'996'241	-2'101'946
Promozioni trasporti		-326'420	-493'978
Assicurazioni e rifusione danni		-584'188	-550'557
Servizi da parte di terzi		-2'564'911	-2'083'673
Locazione, affitti e leasing		-331'132	-834'355
Energia e prodotti di consumo	5	-2'822'425	-2'481'072
Materiale e prestazioni di terzi per la manutenzione	6	-2'394'318	-2'971'664
Spese d'esercizio		-38'818'787	-38'859'743
Ammortamenti e rettifiche di valore		-5'172'510	-6'733'083
Risultato d'esercizio (EBIT)		2'663'746	1'467'036
Ricavi finanziari		347'153	125'849
Costi finanziari		-633'127	-444'617
Risultato gestione finanziaria	7	-285'974	-318'768
Ricavi estranei		512'774	1'202'750
Costi estranei		-704'252	-1'061'529
Risultato estraneo	8	-191'478	141'221
Ricavi straordinari		1'042'530	1'231'837
Costi straordinari		-280'822	-1'390'609
Risultato straordinario	9	761'708	-158'772
Imposte dirette		-82'855	-82'937
Risultato aziendale		2'865'147	1'047'780

Bilancio

in CHF	Nota allegato	31.12.2024	31.12.2023
Attivi			
Mezzi liquidi	10	15'149'839	13'284'144
Crediti per forniture e prestazioni	11	993'496	5'929'778
Altri crediti a breve termine	12	996'905	29'331'895
Scorte		216'871	213'087
Ratei e risconti attivi	13	5'635'702	2'793'662
Attivo circolante		22'992'813	51'552'566
Ratei e risconti attivi		78'670	-
Immobilizzazioni finanziarie	23	20'005	20'005
Immobilizzazioni materiali	14	155'456'362	94'041'015
Immobilizzazioni immateriali		153'818	218'419
Attivo fisso		155'708'855	94'279'439
Totale attivi		178'701'668	145'832'005
Passivi			
Debiti per forniture e prestazioni	15	2'561'719	897'743
Debiti onerosi a breve termine	16	4'823'636	7'647'613
Prestiti da azionisti a breve termine	17	105'000	105'000
Altri debiti a breve termine		6'066	142'290
Accantonamenti a breve termine	21	243'119	211'749
Ratei e risconti passivi	18	4'581'628	5'273'887
Capitale di terzi a breve termine		12'321'168	14'278'282
Debiti onerosi a lungo termine	19	61'903'153	33'771'387
Prestiti da azionisti a lungo termine	20	81'214'137	77'729'772
Ratei e risconti passivi		2'906'667	1'754'387
Accantonamenti a lungo termine	21	14'603	814'934
Capitale di terzi a lungo termine		146'038'560	114'070'480
Capitale di terzi		158'359'728	128'348'762
Capitale azionario		8'494'700	8'494'700
Riserva legale da capitale		4'936	-
Riserva legale da utili		53'120	26'396
Riserve da utili secondo disposizioni legali		5'982'835	4'268'400
Riserve facoltative da utili		2'952'590	3'645'969
Azioni proprie	24	- 11'388	- 2
Risultato aziendale		2'865'147	1'047'780
Capitale proprio		20'341'940	17'483'243
Totale passivi		178'701'668	145'832'005

Conto dei flussi

in CHF	2024	2023
Risultato aziendale	2'865'147	1'047'780
Ammortamento sostanza da attività indennizzate	5'172'510	6'733'083
Ammortamento sostanza da gestione estranea	60'839	193'657
Rettifica di valore da gestione estranea	-	1'033'366
Accantonamenti per vertenze legali	- 104'624	123'000
Altri accantonamenti a breve e lungo termine	- 690'085	- 247'655
Variazione poste sostanza circolante		
Crediti per forniture e prestazioni	4'936'282	6'011'967
Altri crediti	28'334'990	- 595'165
Scorte e lavori in corso	- 3'784	- 20'225
Ratei e risconti attivi	- 2'920'710	- 835'042
Debiti per forniture e prestazioni	1'663'976	- 1'018'445
Altri debiti a breve termine	- 136'224	- 259'964
Ratei e risconti passivi a breve termine	- 692'259	3'687'085
Variazione accantonamento imposte	25'748	- 7'970
Ratei e risconti passivi a lungo termine	1'152'280	- 424'000
Flussi da attività operativa	39'664'086	15'421'472
Investimenti per immobilizzazioni materiali	- 66'584'095	- 13'200'519
Flussi da attività d'investimento	- 66'584'095	- 13'200'519
Incremento prestiti da azionisti	3'589'368	11'081'702
Rimborso prestiti da azionisti	- 105'003	- 5'079'735
Accensione di debiti finanziari	31'456'693	5'000'000
Rimborso debiti finanziari	- 6'148'904	- 12'093'000
Acquisto azioni proprie	- 6'450	-
Flussi da attività finanziaria	28'785'704	- 1'091'033
Totale flussi	1'865'695	1'129'920
Mezzi liquidi all'1.1.	13'284'144	12'154'224
Mezzi liquidi al 31.12.	15'149'839	13'284'144
Variazione dei mezzi liquidi	1'865'695	1'129'920

Prospetto delle variazioni del capitale proprio

in CHF	Capitale azionario	Riserva legale da capitale	Riserva legale da utili	Riserve da utili secondo disposizioni statutarie
Capitale proprio al 01.01.2023	8'494'700	-	-	2'964
Attribuzione risultato dell'esercizio 2022	-	-	23'432	-
Riclassifiche	-	-	2'964	-2'964
Risultato del periodo	-	-	-	-
Capitale proprio al 31.12.2023	8'494'700	-	26'396	-
Attribuzione risultato dell'esercizio 2023	-	-	26'724	-
Acquisto azioni proprie	-	-	-	-
Annullamento azioni al portatore	-	4'936	-	-
Risultato del periodo	-	-	-	-
Capitale proprio al 31.12.2024	8'494'700	4'936	53'120	-

Riserva eventuali disavanzi futuri infrastruttura (art. 67 LFerr)	Riserva eventuali disavanzi futuri traffico viaggiatori (art. 36 LTV)	Riserva eventuali disavanzi futuri trasporto pubblico (art. 27 LTPubb)	Riserve facoltative da utili	Azioni proprie	Risultato non distribuito	Totale
1'336'078	1'149'899	717'888	3'313'128	- 2	1'420'808	16'435'463
- 781'630	937'288	908'877	332'841	-	- 1'420'808	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1'047'780	1'047'780
554'448	2'087'187	1'626'765	3'645'969	- 2	1'047'780	17'483'243
- 193'237	1'068'965	838'707	- 693'379	-	- 1'047'780	-
-	-	-	-	- 6'450	-	- 6'450
-	-	-	-	- 4'936	-	-
-	-	-	-	-	2'865'147	2'865'147
361'211	3'156'152	2'465'472	2'952'590	- 11'388	2'865'147	20'341'940

Allegato al conto annuale

Informazioni generali

Il Consiglio d'Amministrazione della Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) SA ha approvato il presente conto annuale. Quest'ultimo è soggetto all'approvazione da parte dell'Assemblea generale degli azionisti.

Informazioni sui principi applicati per l'allestimento dei conti

Questo conto annuale è stato preparato nel rispetto delle disposizioni del diritto sulla tenuta della contabilità (titolo trentesimosecondo del Codice delle Obbligazioni) nonché dell'ordinanza del DATEC sulla contabilità delle imprese concessionarie (OCIC), considerando che la Società percepisce indennità, contributi e mutui secondo la legge federale sul trasporto viaggiatori (LTV) e la legge federale sulle Ferrovie (LFerr). Il conto annuale ha subito profonde modifiche nella struttura rispetto al precedente conto annuale in modo da preparare il passaggio alle Swiss GAAP RPC (Raccomandazioni relative alla presentazione dei conti) previsto dall'esercizio 2025, anno a partire dal quale l'OCIC è abrogata e le sue disposizioni vengono integrate nell'Ordinanza sulle indennità e la presentazione dei conti nel traffico regionale viaggiatori (OITRV). Per quanto riguarda la presentazione, i dati comparativi del periodo precedente sono stati adeguati di conseguenza. È necessario che per l'esercizio 2025, che sarà per la prima volta preparato integralmente in conformità alle Swiss GAAP RPC, le cifre di raffronto dell'esercizio 2024 vengano presentate in ottemperanza ai medesimi principi. Il conto annuale è allestito in Franchi Svizzeri (CHF), la data di chiusura è il 31 dicembre.

A causa dei necessari arrotondamenti, è possibile che determinati (sub)totali non corrispondano ai singoli importi.

Principi di valutazione

Attivi e passivi sono stati valutati secondo principi uniformi. Si applica il principio della valutazione individuale degli attivi e dei passivi. Vengono di seguito descritte le regole di valutazione applicate nelle posizioni più significative:

Mezzi liquidi

Il fondo "Mezzi liquidi" comprende il denaro contante (averi in cassa) e i crediti disponibili a vista presso

banche o altri istituti finanziari. Queste posizioni vengono valutate al valore nominale. Appartengono inoltre a tale fondo le posizioni prossime ai mezzi liquidi con una durata residua di 90 giorni al massimo a partire dalla data del bilancio. Queste posizioni vengono valutate al valore equo.

Crediti per forniture e prestazioni e altri crediti a breve termine

I crediti sono bilanciati in base al valore nominale, tenendo debitamente conto di un eventuale rischio di perdite. I rischi concreti di credito vengono valutati singolarmente. I crediti inesigibili vengono contabilizzati come perdite.

Rimanenze

La valutazione delle rimanenze è effettuata al costo d'acquisto o, se inferiore, al valore netto di mercato. I costi di acquisto delle rimanenze comprendono tutti i costi, diretti o indiretti, necessari per portare le rimanenze all'ubicazione e allo stato di lavorazione presenti alla data di riferimento del bilancio (costi completi). Per il calcolo dei costi d'acquisto sono determinanti in linea di principio i costi effettivamente sostenuti (costi effettivi). Gli articoli nelle rimanenze, che vengono acquistati come componenti intercambiabili con l'acquisizione dell'impianto (p.es. materiale rotabile) o che rappresentano pezzi di ricambio strategici, sono registrati nella contabilità degli impianti e vengono ammortizzati per la stessa durata dell'impianto.

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti attivi servono esclusivamente alla rilevazione periodica di costi e ricavi e sono contabilizzati al valore nominale.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono esposte in bilancio al prezzo d'acquisto o al costo di produzione, comprensivo dei costi direttamente attribuibili all'acquisto dei beni, al netto degli ammortamenti accumulati e delle riduzioni durevoli di valore. Per la prima volta nel 2024 in previsione del passaggio nel 2025 allo standard Swiss GAAP RPC i veicoli in leasing sono stati attivati nel conto delle immobilizzazioni materiali.

Gli ammortamenti avvengono linearmente e tengono conto della durata tecnica degli investimenti stimata.

A differenza delle altre immobilizzazioni materiali, i terreni non vengono ammortizzati. Gli immobilizzi materiali in costruzione sono bilanciati sulla base dei costi di costruzione. Durante la fase di realizzazione non vengono effettuati ammortamenti.

Capitale di terzi a breve termine

Tutte le voci del capitale di terzi a breve termine sono bilanciati in base al valore nominale. I debiti a breve termine hanno una scadenza inferiore a 12 mesi.

I ratei e risconti passivi servono esclusivamente alla rilevazione periodica di costi e ricavi. Tra le delimitazioni relative agli introiti viaggiatori vengono rilevati principalmente gli abbonamenti generali (AG), metà prezzo nonché abbonamenti annuali della Comunità Tariffale Arcobaleno.

Un accantonamento (a breve e lungo termine) è un obbligo probabile originato da un evento del passato, di cui l'importo e/o la scadenza sono incerti, tuttavia stimabili. L'evento che genera l'obbligo deve essersi verificato prima della data del bilancio. Esso può risultare sia da un obbligo legale, sia da un obbligo implicito.

Capitale di terzi a lungo termine

Tutte le voci del capitale di terzi a lungo termine sono bilanciati in base al valore nominale. I debiti a lungo termine hanno una scadenza superiore a 12 mesi.

I prestiti da azionisti a lungo termine comprendono mutui verso il settore pubblico senza interessi e nella maggior parte dei casi rimborsabili condizionalmente. Si tratta principalmente di contributi di investimento secondo l'articolo 51b della legge federale sulle ferrovie (LFerr).

I contributi a fondo perso ricevuti dal settore pubblico si riferiscono a mezzi finanziari messi a disposizione per investimenti in progetti specifici. Gli incassi di tali contributi vengono dapprima registrati come debiti. Al termine dei progetti, i debiti vengono estinti in modo neutrale dal punto di vista del conto economico attraverso una rettifica di valore.

I debiti onerosi rappresentano invece prestiti remunerativi elargiti da terze parti (banche, altri finanziatori).

Imposte dirette

Vengono considerate tutte le imposte dirette derivanti dall'esercizio corrente. Queste includono le imposte sull'utile, sul capitale ed immobiliari. Secondo la legislazione vigente, i settori indennizzati del trasporto pubblico sono esenti da imposte. L'esenzione non si applica ai settori accessori.

Previdenza professionale

La società è affiliata ad un istituto di previdenza comune insieme ad altre imprese ed enti a livello comunale e cantonale. Si tratta di un istituto di previdenza autonomo dal punto di vista giuridico. Tutte le collaboratrici ed i collaboratori di ogni società affiliata, che sono soggetti ai contributi AVS e con un salario annuo superiore all'importo fissato nel piano previdenziale sono ammesse/i all'istituto di previdenza, se rientrano nella cerchia delle persone assicurate nel suddetto piano. Un attivo (vantaggio economico) significa che la società può beneficiare, almeno nella prevista entità, della copertura eccedente. Un passivo (impegno economico) quantifica il probabile deflusso di fondi per l'eliminazione di coperture insufficienti nell'istituto di previdenza.

Impegni eventuali

Gli impegni eventuali rappresentano obblighi di legge o di fatto, in cui un esborso senza un corrispondente afflusso di benefici è poco probabile oppure se il relativo importo non può essere stimato in modo affidabile.

Transazioni con parti correlate

È definita parte correlata la persona (fisica o giuridica) che in modo diretto o indiretto esercita un influsso significativo di carattere finanziario od operativo sull'organizzazione. Esercita un influsso significativo chi ha la possibilità di intervenire sulle decisioni finanziarie od operative dell'organizzazione, oppure di partecipare alle precitate prese di decisione. Questo influsso è significativo allorquando una delle parti è in grado di obbligare l'altra a un comportamento voluto. Tra le parti correlate si identificano in particolare gli azionisti nonché gli enti pubblici finanziatori. Questi ultimi, rappresentati in particolare dalla Confederazione Svizzera, dal Cantone Ticino e da diversi Comuni del Locarnese, versano le indennità per i costi non coperti dei servizi di trasporto ordinati e concedono prestiti senza interessi per finanziare l'infrastruttura ferroviaria. Il finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria è di competenza della Confederazione Svizzera.



NOTE ESPLICATIVE RELATIVE AL CONTO ECONOMICO, AL BILANCIO E AL CONTO DEL FLUSSO DI MEZZI LIQUIDI

1. Ricavi di trasporto

in CHF	2024	2023
Settore ferrovia regionale	3'505'679	2'704'479
Titoli di trasporto forfettari senza quelli di comunità tariffarie	1'013'001	643'049
Titoli di trasporto singoli e abbonamenti per tratte senza quelli di comunità tariffarie	1'328'580	1'193'785
Titoli di trasporto di comunità tariffarie	1'136'092	845'757
Altri ricavi di trasporto	28'006	21'888
Settore autolinee regionali	3'558'944	3'108'514
Titoli di trasporto forfettari senza quelli di comunità tariffarie	592'624	661'896
Titoli di trasporto singoli e abbonamenti per tratte senza quelli di comunità tariffarie	141'825	171'252
Titoli di trasporto di comunità tariffarie	2'758'722	2'219'249
Altri ricavi di trasporto	65'773	56'117
Settore autolinee urbane	5'579'285	4'264'865
Titoli di trasporto forfettari senza quelli di comunità tariffarie	513'437	7'913
Titoli di trasporto singoli e abbonamenti per tratte senza quelli di comunità tariffarie	69'972	61'234
Titoli di trasporto di comunità tariffarie	4'892'540	4'110'838
Altri ricavi di trasporto	103'336	84'880
Totale	12'643'908	10'077'858

2. Indennità enti pubblici

in CHF	2024	2023
Settore infrastruttura ferroviaria	4'578'666	4'194'429
Confederazione (indennità d'esercizio)	2'643'034	2'938'131
Confederazione (indennità per ammortamenti)	1'935'632	1'256'298
Settore ferrovia regionale	6'864'002	9'764'380
Confederazione (indennità TRV secondo art. 28 cpv. 1 LTV)	3'592'955	5'606'066
Cantone Ticino (indennità TRV secondo art. 28 cpv. 1 LTV)	2'710'474	4'229'138
Delimitazione indennità TRV per differenza tra anno contabile e anno d'orario	446'153	-
Indennità Comunità Tariffale Arcobaleno (secondo art. 28 cpv. 4 LTV)	114'420	- 70'824
Settore autolinee regionali	9'814'037	9'341'205
Confederazione (indennità TRV secondo art. 28 cpv. 1 LTV)	4'693'449	5'322'758
Cantone Ticino (indennità TRV secondo art. 28 cpv. 1 LTV)	4'061'826	4'015'415
Delimitazione indennità TRV per differenza tra anno contabile e anno d'orario	425'992	-
Cantone Ticino (indennità TRV secondo art. 28 cpv. 4 LTV)	354'893	203'060
Indennità Comunità Tariffale Arcobaleno (secondo art. 28 cpv. 4 LTV)	277'877	- 200'028
Settore autolinee urbane	10'801'638	12'197'273
Cantone Ticino (indennità secondo art. 22-24 e 30 LTPub)	4'928'116	6'273'089
Comuni (indennità secondo art. 22-24 e 30 LTPub)	4'928'116	6'273'089
Delimitazione indennità LTPub per differenza tra anno contabile e anno d'orario	452'597	-
Indennità Comunità Tariffale Arcobaleno	492'809	- 348'905
Totale	32'058'343	35'497'287

Le convenzioni che regolano il versamento delle indennità LTV (traffico regionale) e LTPub (traffico urbano) si basano sull'anno d'orario, che nel caso del 2024 è cominciato il 10 dicembre 2023 e si è concluso in data 14 dicembre 2024. Il periodo dal 15 al 31 dicembre 2024 viene di conseguenza coperto dalla convenzione stipulata sulla base dell'anno d'orario 2025. Per questo motivo, una quota delle indennità percepite per quest'ultimo anno d'orario deve essere riconosciuta nell'anno contabile 2024. Questa delimitazione è stata effettuata per la prima volta nel presente conto annuale ed ammonta a complessivi CHF 1'324'742.

3. Costi del personale

in CHF	2024	2023
Stipendi e salari	- 19'511'179	- 18'971'313
Assegni, indennità accessorie e gratifiche	- 3'254'316	- 3'081'559
Assicurazioni sociali	- 4'886'819	- 5'295'112
Prestazioni ricevute da assicurazioni sociali	825'422	847'061
Altri oneri del personale	- 972'261	- 841'575
Totale	- 27'799'152	- 27'342'498

4. Spese generali

in CHF	2024	2023
Riduzione della deduzione dell'imposta precedente	- 1'136'047	- 1'206'908
Provvigioni di vendita	- 358'045	- 380'347
Altre spese generali	- 502'149	- 514'691
Totale	- 1'996'241	- 2'101'946

5. Energia e prodotti di consumo

in CHF	2024	2023
Energia elettrica	- 376'558	- 268'957
Energia di trazione	- 642'406	- 270'813
Carburante autobus	- 1'347'954	- 1'490'349
Altri costi per energia e prodotti di consumo	- 455'506	- 450'953
Totale	- 2'822'425	- 2'481'072

6. Materiale e prestazioni di terzi per la manutenzione

in CHF	2024	2023
Manutenzione impianti	- 1'133'319	- 1'583'918
Manutenzione veicoli ferroviari	- 291'350	- 279'624
Manutenzione veicoli stradali	- 762'302	- 739'029
Altri costi di manutenzione	- 207'347	- 369'093
Totale	- 2'394'318	- 2'971'664

7. Risultato finanziario

in CHF	2024	2023
Ricavi da interessi	78'677	48'690
Ricavi da dividendi	28'870	33'440
Ricavi da valutazione titoli	15'642	42'351
Ricavi da valutazione valute estere	222'346	-
Altri ricavi finanziari	1'620	1'368
Totale ricavi finanziari	347'153	125'849
Costi per interessi su prestiti passivi	- 324'697	- 225'912
Perdita di valore su titoli	-	- 86'200
Perdita di valore su valute estere	- 204'358	- 119'704
Altri costi finanziari	- 104'072	- 12'801
Totale costi finanziari	- 633'127	- 444'617
Totale	- 285'974	- 318'768

8. Risultato estraneo all'esercizio

in CHF	2024	2023
Ricavi centrale teleriscaldamento	- 3'864	348'268
Ricavi palazzo FART	151'198	157'127
Altri ricavi da affitti	-	94'908
Vendita vecchio materiale	-	155'657
Contributo Divisione dell'azione sociale e delle famiglie (progetto AUP)	88'310	83'890
Contributo progetto Interreg	-	25'995
Ricavi treno storico	26'014	36'983
Ricavi servizio turismo	8'336	8'110
Ricavi linea 5 (Ascona)	-	50'400
Ricavi linea 8 (Brissago)	242'780	223'570
Altri introiti settori accessori	-	17'842
Totale ricavi estranei	512'774	1'202'750
Costi operativi centrale teleriscaldamento	- 116'509	- 322'958
Costi operativi palazzo FART	- 137'894	- 132'904
Costi operativi progetto AUP	- 100'313	- 92'132
Costi operativi treno storico	- 34'288	- 40'496
Costi operativi servizio turismo	- 5'457	- 7'108
Costi operativi linea 5	- 559	- 47'336
Costi operativi linea 8	- 248'393	- 224'938
Ammortamenti	- 60'839	- 193'657
Totale costi estranei	- 704'252	- 1'061'529
Totale	- 191'478	141'221

9. Risultato straordinario

in CHF	2024	2023
Scioglimento indennità di rincaro	15'769	12'015
Partecipazione alle eccedenze Assicurazione collettiva d'indennità giornaliera	-	440'633
Stralcio vecchi prestiti obbligazionari in seguito a cancellazione dei diritti ferroviari in materia di pegni	-	424'000
Rimborsi assicurativi relativi a periodi precedenti	772'651	281'801
Sussidi da progetti selvicolturali	-	61'433
Adeguamenti al rincaro per servizi di trasporto accessori verso committente	-	11'856
Scioglimento accantonamento per vertenze legali	104'624	-
Rimborsi assegni inserimento professionale anni precedenti	137'875	-
Altri ricavi straordinari	11'611	99
Totale ricavi straordinari	1'042'530	1'231'837
Fatture arretrate relative a rimborsi assicurativi	- 4'590	- 205'200
Rettifica di valore teleriscaldamento	-	- 1'033'366
Incremento accantonamento per vertenze legali	-	- 123'000
Adeguamenti al rincaro per servizi di trasporto accessori verso fornitore	-	- 14'593
Altre correzioni relative ai costi del personale	- 13'010	- 14'450
Correzione per primo rilevamento leasing finanziari	- 9'963	-
Compensazione differenziale tariffe teleriscaldamento relativa a periodi futuri	- 252'265	-
Altri costi straordinari	- 994	-
Totale costi straordinari	- 280'822	- 1'390'609
Totale	761'708	- 158'772

10. Mezzi liquidi

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Cassa	94'255	176'104
Conti correnti	13'603'099	11'072'224
Titoli	1'452'485	2'035'816
Totale	15'149'839	13'284'144

11. Crediti per forniture e prestazioni

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Verso terzi	454'594	625'036
Verso azionisti	-	3'221'714
Conti correnti FFS	538'902	2'083'028
Totale	993'496	5'929'778

12. Altri crediti a breve termine

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Anticipi a fornitori per investimenti	-	29'300'420
Altri crediti a breve termine	996'905	31'475
Totale	996'905	29'331'895

13. Ratei e risconti attivi

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Rimborso dazio sul carburante	810'170	800'595
Riversamento eccedenza introiti CTA	-	687'736
Contributo del Cantone a garanzia degli introiti CTA	916'970	-
Delimitazioni indennità differenza anno d'orario e periodo contabile	1'324'741	-
Altri ratei e risconti attivi	2'583'821	1'305'331
Totale	5'635'702	2'793'662

14. Immobilizzazioni materiali

in CHF

	Terreni e immobili	Impianti	Mobilio e hardware
Costi di acquisto risp. costruzione			
Stato al 01.01.2023	36'059'780	66'766'150	9'594'290
Incrementi	-	21'158'320	169'130
Decrementi	-	- 466'075	- 426'294
Attivazione immobilizzazioni materiali in costruzione	-	-	-
Stato al 31.12.2023	36'059'780	87'458'395	9'337'126
Incrementi	-	9'750'300	114'573
Decrementi	-	- 7'897'732	-
Attivazione immobilizzazioni materiali in costruzione	-	-	-
Riclassificazioni	-	-	-
Stato al 31.12.2024	36'059'780	89'310'963	9'451'699

Ammortamenti accumulati

Stato al 01.01.2023	19'357'686	29'246'433	7'134'047
Ammortamenti	401'848	2'336'527	459'169
Diminuzioni	-	- 466'075	- 426'294
Stato al 31.12.2024	19'759'534	31'116'885	7'166'922
Ammortamenti	395'205	1'872'847	481'975
Diminuzioni	-	- 2'829'818	-
Riclassificazioni	-	-	-
Stato al 31.12.2024	20'154'739	30'159'914	7'648'897
Valore contabile netto al 01.01.2023	16'702'094	37'519'717	2'460'243
Valore contabile netto al 31.12.2023	16'300'246	56'341'510	2'170'204
Valore contabile netto al 31.12.2024	15'905'041	59'151'049	1'802'802

Veicoli	Veicoli in leasing	Immobilizzazioni materiali in costruzione	Totale
---------	--------------------	--	--------

71'735'542	-	14'409'311	198'565'073
436'713	-	13'127'050	34'891'213
- 981'186	-	-	- 1'873'555
-	-	- 21'697'963	- 21'697'963
71'191'069	-	5'838'398	209'884'768
906'930	-	35'365'639	46'137'442
- 151'128	-	-	- 8'048'860
-	-	- 6'611'889	- 6'611'889
-	4'973'727	29'930'052	34'903'779
71'946'871	4'973'727	64'522'200	276'265'240

54'091'384	-	-	109'829'550
4'690'214	-	-	7'887'758
- 981'186	-	-	- 1'873'555
57'800'412	-	-	115'843'753
1'913'349	497'372	-	5'160'748
- 142'803	-	-	- 2'972'621
-	2'776'998	-	2'776'998
59'570'958	3'274'370	-	120'808'878

17'644'158	-	14'409'311	88'735'523
13'390'657	-	5'838'398	94'041'015
12'375'913	1'699'357	64'522'200	155'456'362

Immobilizzazioni materiali per settori

in CHF	Categoria	Costi di acquisto risp. costruzione	
		31.12.2023	31.12.2024
Settore infrastruttura			
Terreni e immobili	Terreni e immobili	12'231'014	12'231'014
Manufatti	Impianti	16'465'538	16'465'538
Via ferrata	Impianti	15'162'835	16'429'321
Impianti della trazione elettrica	Impianti	12'390'886	12'390'886
Impianti di sicurezza	Impianti	27'956'775	27'956'775
Imp. a bassa tensione e di telecomunicazione	Impianti	569'946	569'946
Impianti per il pubblico	Impianti	6'279'408	10'282'192
Veicoli infrastruttura	Veicoli	1'169'308	1'267'949
Mezzi di esercizio e varia	Impianti	129'616	129'616
Totale		92'355'326	97'723'237
Settore ferrovia viaggiatori			
Terreni e immobili	Terreni e immobili	9'793'124	9'793'124
Impianti	Impianti	3'028'065	3'221'923
Mobilio e hardware	Mobilio e hardware	7'009'486	7'112'679
Veicoli	Veicoli	51'073'987	51'073'987
Totale		70'904'662	71'201'713
Settore autolinee			
Terreni e immobili	Terreni e immobili	10'647'444	10'647'444
Impianti	Impianti	1'745'508	1'864'766
Mobilio e hardware	Mobilio e hardware	2'277'562	2'277'562
Veicoli	Veicoli	18'947'774	19'604'935
Veicoli in leasing	Veicoli in leasing	-	4'973'727
Totale		33'618'288	39'368'434
Settori accessori			
Terreni e immobili	Terreni e immobili	3'388'198	3'388'198
Impianti	Impianti	3'729'818	-
Mobilio e hardware	Mobilio e hardware	50'078	61'458
Totale		7'168'094	3'449'656

Fondo ammortamento		Valore contabile	
31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024
11'103'844	11'276'516	1'127'170	954'498
5'126'230	5'320'580	11'339'308	11'144'958
6'665'077	6'891'644	8'497'758	9'537'677
2'735'989	3'005'104	9'654'897	9'385'782
10'301'410	11'094'314	17'655'365	16'862'461
452'595	459'498	117'351	110'448
276'067	391'540	6'003'341	9'890'652
420'984	483'027	748'324	784'922
75'112	101'035	54'504	28'581
37'157'308	39'023'258	55'198'018	58'699'979
4'271'853	4'400'689	5'521'271	5'392'435
1'898'638	1'983'862	1'129'427	1'238'061
5'628'844	5'871'756	1'380'642	1'240'923
51'006'246	51'017'503	67'741	56'484
62'805'581	63'273'810	8'099'081	7'927'903
2'812'439	2'855'313	7'835'005	7'792'131
755'949	912'337	989'559	952'429
1'518'048	1'747'094	759'514	530'468
6'373'182	8'070'428	12'574'592	11'534'507
-	3'274'370	-	1'699'357
11'459'618	16'859'542	22'158'670	22'508'892
1'571'398	1'622'221	1'816'800	1'765'977
2'829'818	-	900'000	-
20'031	30'047	30'047	31'411
4'421'247	1'652'268	2'746'847	1'797'388

La voce “Immobilizzazioni materiali in costruzione” riguarda i seguenti settori:

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Settore infrastruttura (cfr. dettaglio sotto)	6'144'264	3'627'613
Altri settori	58'377'936	2'210'785
Totale	64'522'200	5'838'398

Immobilizzazioni materiali in costruzione del settore infrastruttura

in CHF	Impianti in costruzione all'inizio dell'anno	Spese totali dell'anno	Attivazioni dell'anno	Impianti in costruzione alla fine dell'anno
2023				
Manufatti: Tunnel	896'215	616'767	1'512'982	-
Sede ferroviaria	-	862'230	862'230	-
Impianti della trazione elettrica	-	219'089	219'089	-
Impianti di sicurezza	9'581'198	4'660'817	13'385'373	856'642
Impianti per il pubblico	1'602'505	5'336'381	4'167'915	2'770'971
Veicoli infrastruttura	78'292	191'949	270'241	-
Totale	12'158'210	11'887'233	20'417'830	3'627'613

2024

Manufatti: Tunnel	-	-	-	-
Sede ferroviaria	-	1'266'485	1'266'485	-
Impianti della trazione elettrica	-	1'114'185	-	1'114'185
Impianti di sicurezza	856'642	1'911'422	-	2'768'064
Impianti BT e Telecom	-	73'817	-	73'817
Impianti per il pubblico	2'770'971	3'420'011	4'002'784	2'188'198
Veicoli infrastruttura	-	98'640	98'640	-
Totale	3'627'613	7'884'560	5'367'909	6'144'264



15. Debiti per forniture e prestazioni

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Verso terzi	2'537'977	820'641
Verso imprese di trasporto	23'742	77'102
Totale	2'561'719	897'743

16. Debiti onerosi a breve termine

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Piazzamenti privati	1'862'613	2'192'613
Altri prestiti	2'961'023	5'455'000
Totale	4'823'636	7'647'613

17. Prestiti da azionisti a breve termine

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Confederazione	30'450	30'450
Cantone Ticino	74'550	74'550
Totale	105'000	105'000

18. Ratei e risconti passivi

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Delimitazioni per giorni arretrati, ore supplementari	379'408	490'632
Delimitazioni introiti viaggiatori	2'399'349	2'120'025
Eccedenza introiti CTA	-	619'757
Altri ratei e risconti passivi	1'802'871	2'043'473
Totale	4'581'628	5'273'887

19. Debiti onerosi a lungo termine

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Piazzamenti privati	38'428'775	31'041'387
Rimborsabili entro 1 – 5 anni	7'450'452	6'218'452
Rimborsabili dopo 5 anni	30'978'323	24'822'935
Altri prestiti	23'474'378	2'730'000
Rimborsabili entro 1 – 5 anni	3'019'378	1'820'000
Rimborsabili dopo 5 anni	20'455'000	910'000
Totale	61'903'153	33'771'387

20. Prestiti da azionisti a lungo termine

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Confederazione	58'054'488	54'495'573
Mutui Fondo infrastruttura ferroviaria (FIF)	56'952'675	53'363'307
Altri	1'101'813	1'132'266
Cantone Ticino	22'609'649	22'684'199
Comuni	550'000	550'000
Totale	81'214'137	77'729'772

Gli importi sopra indicati si riferiscono a prestiti condizionalmente rimborsabili di CHF 57'709'388 verso la Confederazione (CHF 54'120'020 al 31.12.2023), di CHF 21'764'749 verso il Cantone (CHF 21'764'749 al 31.12.2023) e CHF 550'000 verso i Comuni (CHF 550'000 al 31.12.2023). I restanti prestiti sono rimborsabili e non generano costi finanziari per interessi.



21. Prospetto della variazione degli accantonamenti

in CHF	Imposte dirette	Vertenze giuridiche	Imposta sugli utili immobiliari	Indennità di rincaro	Altri accantonamenti	Totale
Stato al 01.01.2023	34'166	700'000	15'931	159'211	250'000	1'159'308
Costituzione	82'937	123'000	-	185'220	-	391'157
Impiego	-	- 23'000	-	- 147'196	-	- 170'196
Scioglimento	- 90'906	-	- 665	- 12'015	- 250'000	- 353'586
Stato al 31.12.2023	26'197	800'000	15'266	185'220	-	1'026'683
di cui a breve termine	26'197	-	332	185'220	-	211'749
di cui a lungo termine	-	800'000	14'934	-	-	814'934
Costituzione	82'855	-	-	190'843	-	273'698
Impiego	-	- 695'376	-	- 169'451	-	- 864'827
Scioglimento	- 57'107	- 104'624	- 332	- 15'769	-	- 177'832
Stato al 31.12.2024	51'945	-	14'934	190'843	-	257'722
di cui a breve termine	51'945	-	331	190'843	-	243'119
di cui a lungo termine	-	-	14'603	-	-	14'603

ULTERIORI INFORMAZIONI

22. Numero equivalenti a tempo pieno (media annua)

	2024	2023
Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA	253.3	246.8

23. Partecipazioni essenziali per l'apprezzamento dello stato patrimoniale e dei risultati d'esercizio della società

Non essendo le partecipazioni essenziali per l'apprezzamento dello stato patrimoniale e dei risultati d'esercizio della società, non riportiamo alcun dettaglio aggiuntivo.

24. Indicazioni sull'acquisto, sull'alienazione e sul numero delle azioni proprie in possesso della società

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Valore nominale (100 CHF per azione)	518'000	11'500
Valore contabile	11'388	2

Durante l'esercizio sono state acquistate 129 azioni proprie per un prezzo equivalente a CHF 50 (metà del loro valore nominale).

Inoltre, in data 31 ottobre 2024 è scaduto il termine stabilito dall'articolo 622 cpv. 1bis del Codice delle Obbligazioni per rimediare all'omissione della dichiarazione delle azioni al portatore, rivolgendosi a un giudice per la loro conversione in azioni nominative (si veda anche art. 7 cpv. 1 disp. trans.). Dal 1. novembre 2024, le azioni al portatore non annunciate sono state annullate per legge e sostituite da azioni proprie della società di cui essa può disporre liberamente. L'annullamento è avvenuto in modo automatico, ovvero senza alcun intervento da parte della società (art. 8 cpv. 1 disp. trans.). Questo processo ha generato 4'936 nuove azioni proprie in seguito all'annullamento delle azioni al portatore. Trattandosi di un incremento di azioni proprie in cui i costi sono pari a zero, le azioni proprie sono state registrate al valore unitario di CHF 1 *promemoria* con contropartita nelle riserve legali da capitale.

25. Operazioni fuori bilancio

Gli altri impegni potenziali che non devono essere registrati nel bilancio (operazioni fuori bilancio) e che non possono essere disdetti nei prossimi 12 mesi, presentano la seguente struttura:

in CHF	31.12.2024	31.12.2023
Scadenza fino a 1 anno	1'142'165	150'000
Scadenza da 1 a 5 anni	4'056'057	250'000
Scadenza oltre i 5 anni	4'181'667	550'000
Totale altre operazioni fuori bilancio	9'379'889	950'000

26. Onorari Ufficio di revisione

Durante l'esercizio sono maturati onorari nei confronti dell'ufficio di revisione per CHF 24'000 totalmente riconducibili a prestazioni di revisione e altri lavori nell'ambito delle verifiche speciali (2023: CHF 24'000).

27. Eventi successivi alla data di chiusura del bilancio

Nessun evento da segnalare.

28. Verifica dei conti dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT)

L'UFT verifica, periodicamente o all'occorrenza, i conti approvati delle imprese che ricevono aiuti finanziari o indennità dalla Confederazione secondo la legge sulle ferrovie o la legge sul trasporto di viaggiatori. Al momento della pubblicazione del rapporto di gestione l'esito della verifica non è pertanto ancora disponibile.

29. Assicurazioni di cose e di responsabilità civile stipulate ai fini dell'esercizio delle linee e tratte concessionarie, con relativi importi di copertura

Cfr. certificato d'assicurazione VVST allegato al rapporto di gestione.



Locarno S. Antonio

Conto dei risultati

La tabella che segue illustra i risultati conseguiti nei diversi settori aziendali:

in CHF	2024	2023
Conto risultati dell'impresa		
Eccedenza dei proventi	3'475'561	2'626'595
Ferrovia LTV	1'614'142	1'787'888
Autolinee LTV	999'532	-
Autolinee LTP	861'887	838'707
Eccedenza oneri	-610'414	-1'578'815
Ferrovia LFerr	-166'482	-193'237
Autolinee LTV	-	-184'441
Attività accessorie	-443'932	-1'201'137
Risultato aziendale	2'865'147	1'047'780

Conclusioni e proposta di impiego del risultato 2024 all'Assemblea generale

L'esercizio 2024 chiude con un utile aziendale di CHF 2'865'147.

Il Consiglio di amministrazione propone all'Assemblea generale l'impiego del risultato d'esercizio come illustrato nella seguente tabella (in CHF):

Proposta Consiglio di amministrazione

Attribuzione a riserve	3'475'561
Riserva eventuali disavanzi futuri viaggiatori (art. 36 LTV)	1'742'449
Riserva eventuali disavanzi futuri trasporto pubblico (art. 27 LTP)	861'887
Riserva legale da utili	43'561
Riserve facoltative da utili	827'664
Prelevamento da riserve	- 610'414
Riserva eventuali disavanzi futuri infrastruttura (art. 67 LFerr)	- 166'482
Riserve facoltative da utili	- 443'932
Totale	2'865'147

Il Consiglio di Amministrazione invita l'Assemblea a:

- approvare il rapporto di gestione, il conto annuale (conto economico, bilancio, conto dei flussi, prospetto delle variazioni del capitale proprio e allegato) e la suddetta proposta di impiego del risultato d'esercizio;
- dare scarico ai membri del Consiglio di amministrazione e alla Direzione.

Il Consiglio di amministrazione ringrazia la Direzione, i collaboratori, le autorità federali, cantonali e comunali per la fiducia riposta nell'operato dell'azienda durante l'anno in rassegna.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
Paolo Caroni

Per la Direzione
Il Direttore
Claudio Blotti

Relazione dell'Ufficio di revisione
all'Assemblea generale della
Società per le Ferrovie Autolinee
Regionali Ticinesi (FART) Società Anonima
Via Domenico Galli 9
6600 Locarno

Muralto, 15 aprile 2025 / GG/CD / 2

Relazione sulla revisione del conto annuale

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione del conto annuale della Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) Società Anonima (la società), costituito dal bilancio al 31 dicembre 2024, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data, come pure dal conto dei flussi di tesoreria e dall'allegato, che include anche la sintesi dei più significativi principi contabili applicati.

A nostro giudizio, l'annesso conto annuale è conforme alla legge svizzera e allo statuto.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la nostra revisione contabile conformemente alla legge svizzera e agli Standard svizzeri di revisione contabile (SR-CH). Le nostre responsabilità ai sensi di tali norme e standard sono ulteriormente descritte nella sezione «Responsabilità dell'ufficio di revisione per la revisione del conto annuale» della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla società, conformemente alle disposizioni legali svizzere e ai requisiti della categoria professionale, e abbiamo adempiuto agli altri nostri obblighi di condotta professionale nel rispetto di tali requisiti.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Altre informazioni

Il Consiglio d'amministrazione è responsabile delle altre informazioni. Le altre informazioni comprendono le informazioni riportate nella relazione sulla gestione, ad eccezione del conto annuale e della nostra relativa relazione.

Il nostro giudizio sul conto annuale non si estende alle altre informazioni e non esprimiamo alcuna forma di conclusione di revisione a riguardo.

Nell'ambito della nostra revisione contabile, è nostra responsabilità leggere le altre informazioni e, nel farlo, valutare se sussistano delle incoerenze significative rispetto al conto annuale o a quanto da noi appreso durante la revisione contabile, o se le altre informazioni sembrano contenere in altro modo delle anomalie significative.

Qualora, sulla base del lavoro da noi svolto, dovessimo giungere alla conclusione che vi è un'anomalia significativa nelle altre informazioni, siamo tenuti a comunicarlo. Non abbiamo alcuna osservazione da formulare a tale riguardo.

Responsabilità del Consiglio d'amministrazione per il conto annuale

Il Consiglio d'amministrazione è responsabile dell'allestimento del conto annuale in conformità alle disposizioni legali e allo statuto, nonché per i controlli interni da esso ritenuti necessari per consentire l'allestimento di un conto annuale che sia esente da anomalie significative imputabili a frodi o errori.

Nell'allestimento del conto annuale, il Consiglio d'amministrazione è responsabile per la valutazione della capacità della società di continuare l'attività aziendale, per l'informativa, se del caso, sugli aspetti correlati alla continuità aziendale, nonché per l'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, a meno che il Consiglio d'amministrazione intenda liquidare la società o cessare l'attività, oppure non abbia alternative realistiche a tali scelte.

Responsabilità dell'ufficio di revisione per la revisione del conto annuale

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il conto annuale nel suo complesso sia esente da anomalie significative, imputabili a frodi o errori, e l'emissione di una relazione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile eseguita in conformità alla legge svizzera e agli SR-CH individui sempre un'anomalia significativa, qualora esistente. Le anomalie possono derivare da frodi o errori e sono considerate significative qualora si possa ragionevolmente attendere che esse, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del conto annuale.

Nell'ambito di una revisione contabile svolta in conformità alla legge svizzera e agli SR-CH, esercitiamo il giudizio professionale e manteniamo lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione. Inoltre:

- individuiamo e valutiamo i rischi di anomalie significative nel conto annuale, imputabili a frodi o errori, definiamo ed eseguiamo procedure di revisione in risposta a tali rischi ed acquisiamo elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non identificare un'anomalia significativa dovuta a frodi è più elevato rispetto al rischio di non identificare un'anomalia significativa derivante da errori, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- acquisiamo una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della società;
- valutiamo l'appropriatezza dei principi contabili applicati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate, inclusa la relativa informativa;



- giungiamo ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte del Consiglio d'amministrazione del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo ad eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della società di continuare l'attività aziendale. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa nel conto annuale oppure, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della nostra relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare la cessazione della continuità aziendale da parte della società.

Comunichiamo al Consiglio d'amministrazione, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Conformemente all'art. 728a cpv. 1 cifra 3 CO e allo SR-CH 890, confermiamo l'esistenza di un sistema di controllo interno per l'allestimento del conto annuale concepito secondo le direttive del Consiglio d'amministrazione.

Confermiamo inoltre che la proposta d'impiego del risultato è conforme alla legge svizzera e allo statuto, e raccomandiamo di approvare il conto annuale che vi è stato sottoposto.

Multirevisioni SA

Gianni Gnesa

Perito revisore abilitato

Revisore responsabile

Caterina Del Miglio

Revisore abilitato

Allegati:

- conto annuale (bilancio, conto economico, conto dei flussi di tesoreria e allegato)
- proposta d'impiego dell'utile di bilancio

Elisabethenanlage 25 · Postfach · CH-4002 Basel · T. 061 270 91 70

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi
Via Domenico Galli 9
6604 Locarno

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.

CEO VVST

T. 061 270 91 87

ina.schneider@vvst.ch

www.vvst.ch

Basilea, marzo 2025

Certificato d'assicurazione VVST per la pubblicazione nel rapporto di gestione 2024

N. contratto **3258** - Attuali Condizioni generali d'assicurazione

Assicurazione di responsabilità civile per imprese di autobus dei trasporti pubblici

Assicurazione di base:	CHF 10'000'000 per sinistro.
Assicurazione complementare 1:	Copertura aggiuntiva di CHF 10'000'000 per un totale di CHF 20'000'000 per sinistro.
Assicurazione complementare 2:	Copertura aggiuntiva di CHF 80'000'000 per un totale di CHF 100'000'000. Garanzia disponibile due volte durante l'anno assicurativo.

Assicurazione di responsabilità civile per imprese di ferrovie e infrastrutture ferroviarie dei trasporti pubblici

Assicurazione di base:	CHF 10'000'000 per sinistro.
Assicurazione complementare:	Copertura aggiuntiva di CHF 90'000'000 per un totale di CHF 100'000'000 (ferrovie e infrastrutture ferroviarie) Garanzia disponibile due volte durante l'anno assicurativo.

Le condizioni assicurative in vigore determinano l'estensione della copertura. La presente conferma di assicurazione non stabilisce alcun diritto. Il contratto non è soggetto a limiti di tempo.

VVST



CEO VVST

Leiterin Marketing & Dienstleistungen, 16. März 2025



Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.
CEO VVST



Stv. CEO VVST / CEO suppléant VVST

CLCO (Chief Legal & Claims Officer), 12. März 2025



Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Luzian Rothen
lic.iur.
Alternativo CEO VVST

