DIE FIRMA â?? Ã?ber uns

Description

[vc_row][vc_column][dfd_spacer screen_wide_spacer_size=â??100â?³ screen_normal_resolution=â??1024â?³ screen_tablet_resolution=â??800â?³ screen_mobile_resolution=â??480â?³ screen_normal_spacer_size=â??80â?³ screen_tablet_spacer_size=â??60â?³ screen_mobile_spacer_size=â??40â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row css=â??.vc_custom_1568638996273{padding-right: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??][vc_column width=â??1/6â?³ col_shadow=â??box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blur:50|sh col_shadow_hover=â??box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blu width=â??2/3â?³][dfd_heading style=â??style_06â?³ subtitle=â??Eine lange Geschichte an Bord mit Ihnenâ?? module_animation=â??transition.growâ?? delimiter_settings=â??delimiter_style:solid|delimiter_width:80|delimiter_height:1|delimiter_color:%230000 delimiter_margin=â??margin-top:10|margin-bottom:30â?³ undefined=â??â?? title_font_options=â??tag:h1â?³ subtitle_font_options=â??tag:h3â?³ title_responsive=â??font_size_desktop:45|line_height_desktop:55|letter_spacing_desktop:0|font_size_tab heading_margin=â??margin-bottom:30â?³ subtitle_responsive=â??font_size_desktop:26|line_height_desktop:40|letter_spacing_desktop:0|font_size_ uns[/dfd_heading][vc_column_text css=â??.vc_custom_1673531783508{padding-bottom: 50px !important;}â?? item_animation=â??transition.slideUpBigInâ??]Unser Unternehmen entstand aus einer grossen Vision: eine Bahnverbindung zwischen Locarno und Domodossola zu schaffen und unseren Kanton Ã¼ber den Simplon mit dem Rest der Schweiz zu verbinden. Das Gebiet, in dem wir tÃ¤tig sind, erstreckt sich vom Lago Maggiore bis zu den umliegenden TÃ¤lern, durchzogen von StraÃ?en und Schienen, die auch die entlegensten Gebiete erreichen und das HerzstÃ¼ck unserer TÃ¤tigkeit darstellen.

default watermark

Seit 1923 haben wir viele Erfolge und Herausforderungen erlebt. In einem sich stÃ¤ndig verÃ¤ndernden Markt haben wir uns stÃ¤ndig erneuert. Wir haben die QualitÃ¤t unseres Angebots erhÃ¶ht. Wir haben uns fÃ¼r unsere Infrastruktur eingesetzt. Wir haben eine Unternehmenskultur entwickelt, die sich zunehmend am Kunden und an den BedÃ¼rfnissen des Ã¶ffentlichen und touristischen Verkehrs orientiert.

Die Zukunft hÃ¤lt neue Herausforderungen fÃ¼r uns bereit. Wir bereiten uns auf sie vor, indem wir in unser Unternehmen und unsere Mitarbeiter investieren. Gemeinsam werden wir wichtige neue Projekte realisieren.

Gesellschaftsform
Die FART (SocietÃ per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi) ist eine Aktiengesellschaft und im Handelsregister des Kantons Tessin eingetragen.

Aktienkapital
Nominalkapital von CHF 8â??494â??700 voll einbezahlt, eingeteilt in 84â??947 Namenaktien zu CHF 100.

Zweck
Der Betrieb einer Schmalspureisenbahn von Locarno nach Camedo, gemÃ¤ss der eidgenÃ¶ssischen Konzession vom 23.06.1905; der Betrieb der inner- und ausserstÃ¤dtischen Busbetriebe, gemÃ¤ss den vom eidgenÃ¶ssischen Verkehrsdepartement erhaltenen Konzessionen; der Bau und Betrieb von andern Eisenbahnen, Schiffslinien, Auto- und Trolleybuslinien, fÃ¼r welche die Gesellschaft KonzessionÃ¤rin werden kÃ¶nnte, wie auch der Betrieb von Eisenbahnlinien auf Rechnung anderer Gesellschaften.[/vc_column_text][dfd_icon_list
list_fields=â??%5B%7B%22icon_type%22%3A%22selector%22%2C%22select_icon%22%3A%22dfd_ico
socicon-download%22%2C%22ic_fontawesome%22%3A%22fab%20fa-accessible-
icon%22%2C%22ic_openiconic%22%3A%22vc-oi%20vc-oi-
dial%22%2C%22ic_typicons%22%3A%22typcn%20typcn-adjust-
brightness%22%2C%22ic_entypo%22%3A%22entypo-icon%20entypo-icon-
note%22%2C%22ic_linecons%22%3A%22vc_li%20vc_li-
heart%22%2C%22text_content%22%3A%22Organigramma%20FART%22%2C%22link_box%22%3A%2
content%252Fuploads%252F2026%252F08%252FOrganigramma_FART_24.08.2026.pdf%7Ctarget%3A
icon_border=â??border_style:solid|border_radius:120|border_color:%23312783â?³
main_style=â??style-1â?³ icon_size=â??25â?³ icon_color=â??#ffffffâ??
icon_background=â??#312783â?³ background_size=â??60â?³ icon_margin=â??20â?³
icon_bottom_spase=â??10â?³
font_options=â??tag:div|font_size:18|color:%23312783|letter_spacing:0â?³
use_google_fonts=â??yesâ??
custom_fonts=â??font_family:Montserrat%3Aregular%2C700|font_style:700%20bold%20regular%3A700%
tutorials=â??â??][/vc_column][vc_column
width=â??1/6â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_spacer
screen_wide_spacer_size=â??100â?³ screen_normal_resolution=â??1024â?³
screen_tablet_resolution=â??800â?³ screen_mobile_resolution=â??480â?³
screen_normal_spacer_size=â??80â?³ screen_tablet_spacer_size=â??60â?³
screen_mobile_spacer_size=â??40â?³][dfd_tta_tour border_radius=â??50â?³ active_section=â??1â?³
font_size=â??18â?³ icon_size=â??18â?³ tab_background=â??#ffffffâ??
tab_hover_background=â??#331488â?³ active_tab_background=â??#331488â?³
border_color_radius=â??#331488â?³ border_hover_color=â??#331488â?³
border_color_active=â??#331488â?³ tab_text_color=â??#331488â?³
tab_active_color_text=â??#ffffffâ?? tab_hover_text_color=â??#ffffffâ?? icon_color=â??#331488â?³
icon_hover_color=â??#ffffffâ?? icon_active_color=â??#ffffffâ??][vc_tta_section
title=â??BUSLINIENâ?? tab_id=â??1697704885423-27b38669-1d81â?³][vc_column_text
css=â??.vc_custom_1635496805218{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px
!important;padding-left: 25px !important;}â??]Studenten, Arbeiter, Touristen, Gruppen, Familien im Urlaub. Wir begleiten unsere FahrgÃ¤ste zu ihren tÃ¤glichen Zielen, aber wir sind auch in der Lage, sie an spektakulÃ¤re Orte zu bringen, indem wir die StÃ¤dte mit den umliegenden TÃ¤lern, mit den Ferienorten am Lago Maggiore, mit Italien und mit dem Rest der Schweiz verbinden.

In einem immer besser vernetzten und leistungsfÃ¤higeren Verkehrssystem gewÃ¤hrleistet die Integration unserer Stadt-, Regional- und Bahnlinien eine immer umfassendere und hÃ¤ufigere

derzhi vlastnark

Abdeckung. Ein Verkehrsnetz in stÃ¤ndigem Wachstum und ein einziger Auftrag: unseren FahrgÃ¤sten eine pÃ¼nktliche, komfortable und sichere Reise zu garantieren.

Regionale Linien
Von den Strassen, die den Lago Maggiore umrunden und die HÃ¼gel rund um Locarno erklimmen, bis zu jenen, die ins Herz des Maggiatals, die Centovalli, fÃ¼hren oder die Stadtzentren von Locarno und Bellinzona Ã¼ber den Piano di Magadino verbinden. Die Busse unserer fÃ¼nf regionalen Linien legen jedes Jahr 1 Million Kilometer zurÃ¼ck und befÃ¶rdern Ã¼ber 1,6 Millionen FahrgÃ¤ste.

Stadtlinien
Die Busse unserer stÃ¤dtischen Linien verbinden die Stadt Locarno mit Ascona, Losone, Orselina und Tenero. Wir legen jedes Jahr 0,8 Millionen Kilometer zurÃ¼ck und befÃ¶rdern Ã¼ber 3,3 Millionen FahrgÃ¤ste.

Dank der EinfÃ¼hrung von dynamischen Informationstafeln an den wichtigsten Haltestellen sind wir in der Lage, unsere FahrgÃ¤ste in Echtzeit Ã¼ber die Ankunftszeiten unserer Busse zu informieren.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title=â??EISENBAHNâ?? tab_id=â??1697704885443-48b1b890-7b03â?³][vc_column_text css=â??.vc_custom_1635496965056{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??]Im Jahr 2018 zÃ¤hlte Lonely Planet unsere Eisenbahn zu den schÃ¶nsten der Welt. Eine groÃ?e Anerkennung, die den touristischen und landschaftlichen Wert unserer Bahnlinie bestÃ¤tigt. Ein Erfolg, der aus der Zusammenarbeit mit der italienischen Transportgesellschaft SocietÃ Subalpina di Imprese Ferroviarie (SSIF) entstanden ist.

Default Watermark

Im Jahr 2016 wurden die beiden Unternehmensmarken zu einer einzigen Marke verschmolzen: Ferrovia Vigezzina-Centovalli. Eine Entscheidung, die es ermÃ¶glichte, eine gemeinsame Strategie zu entwickeln.

In einem zunehmend globalen und wettbewerbsorientierten Markt haben wir unseren Weg gefunden. Ein Weg, der auf Innovation, auf dem Einsatz neuer Technologien, auf der Schaffung eines neuen Images, auf der Erneuerung des rollenden Materials und der BahnhÃ¶fe und auf einer immer intensiveren Zusammenarbeit mit den Regionen beruht, die von unserer Bahnlinie durchquert werden, einer Linie, die zwei TÃ¤ler, zwei Regionen, zwei Nationen miteinander verbindet.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title=â??EISENBAHNINFRASTRUKTURâ?? tab_id=â??1697705382674-3c9f3619-1ce2â?³][vc_column_text css=â??.vc_custom_1635496994697{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??]50 BrÃ¼cken, 23 Tunnel, 20 km Strecke, 14 BahnhÃ¶fe, 3 Depots, 2 WerkstÃ¤tten, 1 VerwaltungsgebÃ¤ude und 1 WohngebÃ¤ude. Wir kÃ¼mmern uns tÃ¤glich um dieses Erbe, indem wir den historischen und kulturellen Wert der Ã¤ltesten Bauwerke bewahren und gleichzeitig die heutigen Sicherheitsstandards einhalten.

Der Bereich Eisenbahninfrastruktur sorgt auch fÃ¼r die prÃ¤ventive Kontrolle der gesamten Strecke durch die Inspektion von Steinschlagnetzen, ZufahrtsstraÃ?en und SchlÃ¼sselstellen und koordiniert die regelmÃ¤Ã?igen Inspektionen von BrÃ¼cken, Fahrleitungen und Tunneln. Bei ungÃ¼nstigen WitterungsverhÃ¤ltnissen ist das Team fÃ¼r die Sicherstellung des regulÃ¤ren Zugverkehrs zustÃ¤ndig. Das Team, das aus 9 Mitarbeitern besteht, sorgt auch fÃ¼r die routinemÃ¤Ã?ige Instandhaltung der Infrastruktur der Verwaltung und der Buslinien.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title=â??EISENBAHNWERKâ??

tab_id=â??1697705530296-b2859c7e-79a7â?³][vc_column_text css=â??.vc_custom_1635497018762{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??]Das Eisenbahnwerk, eingebettet in den grÃ¼nen HÃ¼geln oberhalb von Ponte Brolla, ist das technische Herz unserer Bahn. Ein Team von 8 Mitarbeitern gewÃ¤hrleistet die Wartung und Ã?berholung der ZÃ¼ge, der Sicherheitssysteme und der elektrischen Anlagen. Das rollende Material wird in regelmÃ¤Ã?igen AbstÃ¤nden einer vorbeugenden Wartung unterzogen, die es uns ermÃ¶glicht, das korrekte Funktionieren der ZÃ¼ge in allen ihren Komponenten zu Ã¼berprÃ¼fen.

In unserem Werk werden die ZÃ¼ge regelmÃ¤Ã?ig Ã¼berholt und auch Reparaturen werden intern durchgefÃ¼hrt. Das Team wartet auch alle Sicherheitssysteme. Die im Team beschÃ¤ftigten Elektriker warten auch die elektrischen Anlagen des Unternehmens.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title=â??WERKSTATTâ?? tab_id=â??1697705555659-757f00c9-5040â?³][vc_column_text css=â??.vc_custom_1635497043364{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??]Unsere Werkstatt, die kÃ¼rzlich um eine dritte Spur erweitert wurde, befindet sich nach wie vor im Herzen von Locarno. Ein Team von 14 Mitarbeitern kÃ¼mmert sich um die ordentliche und auÃ?erordentliche Wartung unserer kÃ¼rzlich erneuerten Busflotte.

default watermark

Vom Reifenwechsel bis zur tÃ¤glichen Betankung, von Inspektionen bis zu elektrischen und elektronischen Reparaturen, von der Innenwartung bis zur regelmÃ¤ssigen Reinigung der Fahrzeuge, bis hin zu kleinen Karosseriearbeiten. Unsere Werkstatt sorgt tÃ¤glich dafÃ¼r, dass jedes Fahrzeug fÃ¼r seine Fahrt auf der StraÃ?e bereit ist, um die Sicherheit und den Komfort unserer Nutzer zu gewÃ¤hrleisten.

Die Werkstatt koordiniert auch die Arbeit von externen Zulieferern, vor allem fÃ¼r grÃ¶Ã?ere Karosseriearbeiten und handwerkliche Reparaturen an der Innenausstattung.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title=â??VERWALTUNGSGEBÃ?UDEâ?? tab_id=â??1697705609212-b6b3f294-63c9â?³][vc_column_text css=â??.vc_custom_1704809642281{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??]Alle unter einem Dach zu vereinen. Dies war das Ziel, das zum Bau des VerwaltungsgebÃ¤udes in der Via Galli fÃ¼hrte, das seit 2011 in Betrieb ist. Das moderne GebÃ¤ude beherbergt die Generaldirektion, die Verwaltung, die Bahn- und Busbetriebsleitung, die Abteilung fÃ¼r Technik und Beschaffung, die Abteilung fÃ¼r Einnahmen, Tarife und Statistiken, die Finanz- und Marketingabteilung sowie den Informations- und Verkaufsschalter. In unserem Hauptsitz befindet sich auch die Zentrale Bus- und Bahnkommandozentrale.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title=â??BILLETTSCHALTERâ?? tab_id=â??1697705630298-1f1e6dd6-b661â?³][vc_column_text css=â??.vc_custom_1635497080658{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??]Der Billettschalter befindet sich in unmittelbarer NÃ¤he unseres Bahnhofs Locarno-Muralto und des Bahnhofs Locarno FFS. Ein Gebiet, in dem wichtige regionale und stÃ¤dtische Linien zusammenlaufen. Unser Team bietet einen Beratungs- und Verkaufsservice fÃ¼r Fahrkarten und Abonnements, fÃ¼r touristische Fahrkarten fÃ¼r die Ferrovia Vigezzina-Centovalli und fÃ¼r zahlreiche touristische Kombitickets. Ein Ort, an dem sich die Nutzer an sechs Tagen in der Woche auf die Hilfe unserer Mitarbeiter verlassen kÃ¶nnen, um die MobilitÃ¤tslÃ¶sung zu finden, die ihren BedÃ¼rfnissen am besten entspricht.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title=â??LEITSTELLENâ??

tab_id=â??1697705655316-897c785d-94b8â?³][vc_column_text css=â??.vc_custom_1704798703317{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;}â??]Die GewÃ¤hrleistung von PÃ¼nktlichkeit und Sicherheit in einem Umfeld, in dem zwar alles planbar, aber nicht alles vorhersehbar ist, ist eine tÃ¤gliche Herausforderung, der sich unsere Leitstellen mit groÃ?em Engagement und ProfessionalitÃ¤t stellen. Die Busleitstelle ist fÃ¼r die Ã?berwachung des Fahrzeugverkehrs im Umlauf zustÃ¤ndig und greift bei StÃ¶rungen umgehend ein. Das Kontrollzentrum der Bahnlinie, das sich am Hauptsitz der FART in Locarno S. Antonio befindet, gewÃ¤hrleistet dagegen einen regelmÃ¤Ã?igen Verkehr auf der Strecke, verwaltet eventuelle VerspÃ¤tungen und optimiert die Verbindungen mit den internationalen Linien.[/vc_column_text][/vc_tta_section][/dfd_tta_tour][/vc_column][/vc_row]

Date Created
6. Oktober 2021
Author
fartiamo

default watermark