100 ans de nouveaux trains

Description

[vc_row][vc_column][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»100â?³
screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³
screen_mobile_resolution= Â»480â?³ screen_normal_spacer_size= Â»80â?³
screen_tablet_spacer_size= Â»60â?³
screen_mobile_spacer_size= Â»40â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row
css= Â».vc_custom_1568638996273{padding-right: 25px !important;padding-left: 25px
!important;} Â»][vc_column width= Â»1/6â?³
col_shadow= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blur:50|sh
col_shadow_hover= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blu
width= Â»2/3â?³][dfd_heading style= Â»style_06â?³ subtitle= Â»Nouveaux trains FART Â»
module_animation= Â»transition.grow Â»
delimiter_settings= Â»delimiter_style:solid|delimiter_width:80|delimiter_height:1|delimiter_color:%23ffffff Â
delimiter_margin= Â»margin-top:10|margin-bottom:30â?³ undefined= Â» Â»
title_font_options= Â»tag:h1â?³ subtitle_font_options= Â»tag:h3â?³
title_responsive= Â»font_size_desktop:45|line_height_desktop:55|letter_spacing_desktop:0|font_size_tabl
heading_margin= Â»margin-bottom:30â?³
subtitle_responsive= Â»font_size_desktop:26|line_height_desktop:40|letter_spacing_desktop:0|font_size_
Les trains du futur sont dÃ©sormais une rÃ©alitÃ©[/dfd_heading][dfd_spacer
screen_wide_spacer_size= Â»40â?³ screen_normal_resolution= Â»1024â?³
screen_tablet_resolution= Â»800â?³ screen_mobile_resolution= Â»480â?³][dfd_single_image
image= Â»42540â?³][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»25â?³
screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³
screen_mobile_resolution= Â»480â?³][dfd_heading style= Â»style_06â?³ subtitle= Â» Â»
content_alignment= Â»text-left Â» module_animation= Â»transition.fadeIn Â» enable_delimiter= Â» Â»
undefined= Â» Â» title_font_options= Â»tag:h3â?³ subtitle_font_options= Â»tag:h3â?³
title_responsive= Â»font_size_desktop:26|line_height_desktop:40|letter_spacing_desktop:0|font_size_tabl
heading_margin= Â»margin-bottom:30â?³]Les Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) lÃ¨vent le rideau sur le premier nouveau train de la ligne Vigezzina-Centovalli, arrivÃ© Ã Ponte Brolla ces derniÃ¨res semaines. Ce jour marque le dÃ©but du renouvellement de la flotte du service rÃ©gional Locarno-Intragna-Camedo et du service international Locarno-Domodossola, un processus qui sâ??achÃ¨vera en 2025.[/dfd_heading][vc_column_text]Ã? lâ??occasion du centenaire de la ligne ferroviaire Vigezzina-Centovalli, la premiÃ¨re des huit nouvelles rames construites par la sociÃ©tÃ© suisse Stadler a Ã©tÃ© prÃ©sentÃ©e aujourdâ??hui. Les nouvelles rames rÃ©pondent aux exigences croissantes de confort, de fiabilitÃ© et de sÃ©curitÃ© des transports publics et du tourisme dans la rÃ©gion.

Les nouvelles rames ont Ã©tÃ© conÃ§ues pour rÃ©pondre aux besoins dâ??une clientÃ¨le de plus en plus diversifiÃ©e : elles offrent des espaces rÃ©servÃ©s aux familles, avec des zones dÃ©diÃ©es aux poussettes, des installations Ã©quipÃ©es pour les petits voyageurs et des zones accessibles aux utilisateurs de fauteuils roulants.

default watermark

Pour les plus sportifs, le transport de vÃ©los a Ã©tÃ© introduit, avec la possibilitÃ© de charger jusquâ??Ã 3-4 deux-roues par train. Le design moderne et lâ??intÃ©rieur spacieux offrent une plus grande capacitÃ© dâ??accueil, allant de 109 Ã 142 siÃ¨ges. Le systÃ¨me dâ??information Ã bord est dynamique et en temps rÃ©el, offrant aux passagers une expÃ©rience de plus en plus personnalisÃ©e. Lâ??ensemble de la flotte sera opÃ©rationnel Ã la mi-2025.

Le soutien de la ConfÃ©dÃ©ration et du canton
Martin von KÃ¤nel, chef de la division Financement de lâ??Office fÃ©dÃ©ral des transports, a dÃ©clarÃ© : Â« Dans le trafic rÃ©gional de voyageurs, commandÃ© et cofinancÃ© par le canton et la ConfÃ©dÃ©ration, le FART est lâ??une des rares compagnies ferroviaires Ã voie mÃ©trique Ã assurer une liaison entre la Suisse et lâ??Ã©tranger. La mise en service des 8 nouveaux vÃ©hicules, ainsi que la modernisation des gares, garantiront un service plus moderne et de qualitÃ© face Ã lâ??augmentation des usagers Â». Claudio Zali, directeur du dÃ©partement du territoire, a soulignÃ© que le remplacement des trains Centovallina, devenus obsolÃ¨tes, Â« fait partie de lâ??adaptation aux paramÃ¨tres dâ??accessibilitÃ© Ã©tablis par la loi, en particulier pour les personnes handicapÃ©es. La nouvelle flotte de trains permettra Ã©galement de rÃ©pondre Ã lâ??Ã©volution de la frÃ©quence des correspondances Â».

default watermark

Trains uniques et Â« sur mesure Â»
Paolo Caroni, prÃ©sident de FART, a soulignÃ©: Â« Il y a quelques semaines, le nouveau train Stadler a Ã©tÃ© prÃ©sentÃ© au salon InnoTrans de Berlin, oÃ¹ il a Ã©tÃ© trÃ¨s apprÃ©ciÃ© pour ses innovations techniques et design Â« . En ce qui concerne le trafic rÃ©gional, Â« les nouveaux trains permettront dâ??accroÃ®tre la capacitÃ© et dâ??amÃ©liorer la frÃ©quence des trajets, avec un service horaire entre Locarno et Camedo et, Ã partir de 2028, un service semi-horaire entre Locarno et Intragna Â». Florian Weiss, responsable du projet FART chez Stadler Bussnang AG, explique quâ??il sâ??agit de trains Â« sur mesure Â» et uniques: Â« Stadler est fiÃ¨re de contribuer Ã la modernisation de la Centovallina. Les trains sont construits en Suisse pour la Suisse. Ils sÃ©duisent par des innovations nouvelles et personnalisÃ©es complÃ©tÃ©es dans un design harmonieux qui reflÃ¨te le paysage dans lequel ils circulent. ConformÃ©ment Ã la loi sur les personnes handicapÃ©es, les trains permettent aux FART dâ??assurer un fonctionnement fiable et ponctuel. Le nouveau design et lâ??amÃ©nagement intÃ©rieur des trains permettent un nouveau niveau de confort pour les passagers, augmentent la sÃ©curitÃ© des voyageurs et du personnel et caractÃ©risent lâ??apparence de la nouvelle Centovallina. Â»

Un nouvel Ã©lan pour le secteur touristique rÃ©gional et suisse
Â« La fascinante Centovallina est lâ??une de nos lignes ferroviaires les plus attrayantes â?? a soulignÃ© Luca Giordani, responsable du secteur Touring chez Suisse Tourisme -. Elle constitue en outre une liaison stratÃ©giquement importante entre les lignes du Gothard et du Simplon et fait donc partie du Grand Train Tour of Switzerland, comme un parcours de liaison particuliÃ¨rement agrÃ©able. Notre marketing touristique mondial tire toujours profit lorsquâ??un produit touristique sâ??accorde parfaitement avec un paysage pittoresque. Â»

Nouveaux trains, nouveaux noms: voilÃ les laurÃ©ats du concours
Lors de la confÃ©rence de presse dâ??aujourdâ??hui, les noms des nouveaux trains choisis par le public dans le cadre du concours Â« Nouveaux trains, nouvelles Ã©motions Â» ont Ã©tÃ© annoncÃ©s. Les trains porteront les noms suivants: Madonna del Sasso, Piazza Grande, Ghiridone, Comino, Vecchia, Rasa, Isole di Brissago et Bordei.[/vc_column_text][/vc_column][vc_column width= Â»1/6â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_spacer

screen_wide_spacer_size= Â»150â?³ screen_normal_resolution= Â»1024â?³
screen_tablet_resolution= Â»800â?³ screen_mobile_resolution= Â»480â?³
screen_normal_spacer_size= Â»150â?³ screen_tablet_spacer_size= Â»125â?³
screen_mobile_spacer_size= Â»125â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_videoplayer
video_link= Â»https://www.youtube.com/watch?v=AjL4sNrimMI Â» main_style= Â»style-1â?³
tutorials= Â» Â»][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_heading style= Â»style_06â?³
subtitle= Â» Â» delimiter_settings= Â»delimiter_style:solid|delimiter_width:80|delimiter_height:1â?³
title_font_options= Â»tag:h2â?³ subtitle_font_options= Â»tag:div Â»]Galerie de
photos[/dfd_heading][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_simple_image_gallery
dfd_layer_image= Â»42544,42548,42552,42556,42560,42564,42568,42572,42576,42580,42584,42588,4
items_offset= Â»0â?³ image_width= Â»900â?³ image_height= Â»600â?³ slides_to_show= Â»3â?³
slides_to_scroll= Â»1â?³ carousel_slideshow_speed= Â»3000â?³
images_style= Â»carousel Â»][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_spacer
screen_wide_spacer_size= Â»150â?³ screen_normal_resolution= Â»1024â?³
screen_tablet_resolution= Â»800â?³ screen_mobile_resolution= Â»480â?³
screen_normal_spacer_size= Â»150â?³ screen_tablet_spacer_size= Â»125â?³
screen_mobile_spacer_size= Â»125â?³][/vc_column][/vc_row]

default watermark

date crÃ©Ã©e
28 aoÃ»t 2023
Auteur
fartiamo