100 ans dâ??histoire

Description

[vc_row][vc_column][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»100â?³
screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³
screen_mobile_resolution= Â»480â?³ screen_normal_spacer_size= Â»80â?³
screen_tablet_spacer_size= Â»60â?³
screen_mobile_spacer_size= Â»40â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row
css= Â».vc_custom_1568638996273{padding-right: 25px !important;padding-left: 25px
!important;} Â»][vc_column width= Â»1/6â?³
col_shadow= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blur:50|sh
col_shadow_hover= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blu
width= Â»2/3â?³][dfd_heading style= Â»style_06â?³ subtitle= Â»1923 Ã 2023â?³
module_animation= Â»transition.grow Â»
delimiter_settings= Â»delimiter_style:solid|delimiter_width:80|delimiter_height:1|delimiter_color:%23ffffff Â
delimiter_margin= Â»margin-top:10|margin-bottom:30â?³ undefined= Â» Â»
title_font_options= Â»tag:h1â?³ subtitle_font_options= Â»tag:h3â?³
title_responsive= Â»font_size_desktop:45|line_height_desktop:55|letter_spacing_desktop:0|font_size_tabl
heading_margin= Â»margin-bottom:30â?³
subtitle_responsive= Â»font_size_desktop:26|line_height_desktop:40|letter_spacing_desktop:0|font_size_
100 ans dâ??histoire de la Centovallina[/dfd_heading][dfd_spacer
screen_wide_spacer_size= Â»40â?³ screen_normal_resolution= Â»1024â?³
screen_tablet_resolution= Â»800â?³ screen_mobile_resolution= Â»480â?³][dfd_single_image
image= Â»39717â?³][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»25â?³
screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³
screen_mobile_resolution= Â»480â?³][dfd_heading style= Â»style_06â?³ subtitle= Â» Â»
content_alignment= Â»text-left Â» module_animation= Â»transition.fadeIn Â» enable_delimiter= Â» Â»
undefined= Â» Â» title_font_options= Â»tag:h3â?³ subtitle_font_options= Â»tag:h3â?³
title_responsive= Â»font_size_desktop:26|line_height_desktop:40|letter_spacing_desktop:0|font_size_tabl
heading_margin= Â»margin-bottom:30â?³]En 1923, le chemin de fer Centovallina a Ã©tÃ© inaugurÃ©,
premiÃ¨re liaison ferroviaire suisse Ã briser le moule de lâ??axe nord-
sud.[/dfd_heading][vc_column_text]

default watermark

Lâ??histoire du Chemin de fer Vigezzina-Centovalli commence en 1898, lorsque le maire de Locarno Francesco Balli soumet au Conseil fÃ©dÃ©ral une demande pour la construction dâ??un chemin de fer qui servirait de liaison entre la Suisse et lâ??Italie sur lâ??axe est-ouest et qui pourrait idÃ©alement rapprocher le Tessin de la Romandie en crÃ©ant une liaison entre le Saint-Gothard et le Simplon, les deux principales voies de communication Ã travers les Alpes.

Andrea Testore, professeur, lettrÃ© et Ã©crivain qui sâ??est beaucoup investi pour la mise en valeur de la Valle Vigezzo, fut le troisiÃ¨me Â« pÃ¨re Â» de la Ferrovia Vigezzina-Centovalli. Giacomo Sutter,

ingÃ©nieur du projet, fut le troisiÃ¨me Â« pÃ¨re Â» de la Ferrovia Vigezzina-Centovalli. Le chantier a dÃ©marrÃ© Ã la fin de 1912, avec lâ??objectif de livrer les travaux en 1915. Mais lâ??histoire a changÃ©: dâ??abord Ã cause de la faillite de la banque de financement, puis Ã cause du dÃ©clenchement de la PremiÃ¨re Guerre mondiale, les travaux sont restÃ©s pratiquement inactifs jusquâ??en 1920. En 1923, les deux Ã©quipes de pose des rails se rencontrÃ¨rent Ã la hauteur de Santa Maria Maggiore. Un chemin de fer Ã©tait nÃ© qui allait changer le sort des Centovalli.

Les paysages scÃ©nographiques Ã couper le souffle ont attirÃ© â?? et continuent dâ??attirer â?? de nombreux touristes, qui ont contribuÃ© Ã sauver le Chemin de fer Vigezzina-Centovalli du sort de Valmaggina et (presque) tous les autres chemins de fer du Tessin pendant les annÃ©es de boom Ã©conomique. Ce nâ??est pas un hasard si aujourdâ??hui cette ligne de chemin de fer figure parmi les 10 plus belles du monde, sÃ©lectionnÃ©es par le guide Lonely Planet. Un voyage Ã savourer en toute saison, en admirant comment lâ??atmosphÃ¨re change avec les couleurs de la nature.

Depuis 1923, le chemin de fer nâ??a cessÃ© de se renouveler. Dâ??ici la fin de 2024, huit nouveaux trains devraient Ãªtre mis en service pour remplacer le matÃ©riel roulant actuel. Les nouveaux trains offriront un niveau de construction Ã©levÃ© et un confort accru.

default watermark

[/vc_column_text][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»25â?³
screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³
screen_mobile_resolution= Â»480â?³ tutorials= Â» Â»][dfd_button button_text= Â»A travers cent vallÃ©es et cent ans Â» main_style= Â»style-2â?³
buttom_link_src= Â»url:https%3A%2F%2Fwww.ascona-locarno.com%2Fit%2Fattualita%2Fstorie%2Fattraverso-cento-valli-e-cento-anni|target:_blank| Â»
tutorials= Â» Â» background= Â»#000eff Â»
box_shadow= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blur:50|s
hover_box_shadow= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_bl
width= Â»1/6â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_spacer
screen_wide_spacer_size= Â»150â?³ screen_normal_resolution= Â»1024â?³
screen_tablet_resolution= Â»800â?³ screen_mobile_resolution= Â»480â?³
screen_normal_spacer_size= Â»150â?³ screen_tablet_spacer_size= Â»125â?³
screen_mobile_spacer_size= Â»125â?³][dfd_simple_image_gallery
dfd_layer_image= Â»39717,39596,39591,39220,39216,39212,39208,39204,39200,39196,39600,39604,3
items_offset= Â»0â?³ image_width= Â»900â?³ image_height= Â»600â?³ slides_to_show= Â»3â?³
slides_to_scroll= Â»1â?³ carousel_slideshow_speed= Â»3000â?³
images_style= Â»carousel Â»][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»150â?³
screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³
screen_mobile_resolution= Â»480â?³ screen_normal_spacer_size= Â»150â?³
screen_tablet_spacer_size= Â»125â?³ screen_mobile_spacer_size= Â»125â?³][/vc_column][/vc_row]

date crÃ©Ã©e
28 aoÃ»t 2023
Auteur
fartiamo