ENTREPRISE â?? Ã? propos de nous

Description

[vc_row][vc_column][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»100â?³
screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³
screen_mobile_resolution= Â»480â?³ screen_normal_spacer_size= Â»80â?³
screen_tablet_spacer_size= Â»60â?³
screen_mobile_spacer_size= Â»40â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row
css= Â».vc_custom_1568638996273{padding-right: 25px !important;padding-left: 25px
!important;} Â»][vc_column width= Â»1/6â?³
col_shadow= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blur:50|sh
col_shadow_hover= Â»box_shadow_enable:disable|shadow_horizontal:0|shadow_vertical:15|shadow_blu
width= Â»2/3â?³][dfd_heading style= Â»style_06â?³ subtitle= Â»Une longue histoire Ã bord avec
vous Â» module_animation= Â»transition.grow Â»
delimiter_settings= Â»delimiter_style:solid|delimiter_width:80|delimiter_height:1|delimiter_color:%230000
delimiter_margin= Â»margin-top:10|margin-bottom:30â?³ undefined= Â» Â»
title_font_options= Â»tag:h1â?³ subtitle_font_options= Â»tag:h3â?³
title_responsive= Â»font_size_desktop:45|line_height_desktop:55|letter_spacing_desktop:0|font_size_tab
heading_margin= Â»margin-bottom:30â?³
subtitle_responsive= Â»font_size_desktop:26|line_height_desktop:40|letter_spacing_desktop:0|font_size_
propos de nous[/dfd_heading][vc_column_text css= Â».vc_custom_1673531783508{padding-bottom:
50px !important;} Â» item_animation= Â»transition.slideUpBigIn Â»]Notre entreprise est nÃ©e dâ??une grande vision : crÃ©er une liaison ferroviaire entre Locarno et Domodossola et relier notre canton au reste de la Suisse par le Simplon. Le territoire sur lequel nous opÃ©rons sâ??Ã©tend du Lac Majeur aux vallÃ©es environnantes, traversÃ© par des routes et des voies ferrÃ©es qui atteignent mÃªme les zones les plus reculÃ©es et reprÃ©sentent le cÅ?ur de notre activitÃ©.

Depuis 1923, nous avons connu de nombreux succÃ¨s et challenges. Dans un marchÃ© en constante Ã©volution, nous nous sommes constamment renouvelÃ©s. Nous avons augmentÃ© la qualitÃ© de notre offre. Nous nous sommes dÃ©diÃ©s Ã nos infrastructures. Nous avons dÃ©veloppÃ© une culture dâ??entreprise de plus en plus orientÃ©e vers le client et les besoins du transport public et touristique.

Lâ??avenir nous rÃ©serve de nouveaux challenges. Nous nous y prÃ©parons en investissant dans notre entreprise et nos collaborateurs. Ensemble, nous rÃ©aliserons de nouveaux projets importants.

Raison sociale
La FART (sociÃ©tÃ© rÃ©gionale de services de bus et de trains) est une sociÃ©tÃ© anonyme inscrite au registre du commerce du canton du Tessin.

Capital social
Capital nominal de 8 494 700 CHF entiÃ¨rement libÃ©rÃ©, divisÃ© en 84 947 actions nominatives de 100 CHF.

default watermark

Mandat

Lâ??exploitation du chemin de fer Ã voie Ã©troite de Locarno Ã Camedo selon la concession fÃ©dÃ©rale du 23.06.1905 ; lâ??exploitation de services dâ??autobus urbains et ruraux selon les concessions obtenues du DÃ©partement fÃ©dÃ©ral des transports, des communications et de lâ??Ã©nergie ; la construction et lâ??exploitation dâ??autres chemins de fer, lignes de navigation, autobus et trolleybus dont la sociÃ©tÃ© devait recevoir la concession, ainsi que lâ??exploitation de chemins de fer pour le compte dâ??autres propriÃ©taires.[/vc_column_text][dfd_icon_list list_fields= Â»%5B%7B%22icon_type%22%3A%22selector%22%2C%22select_icon%22%3A%22dfd_ico socicon-download%22%2C%22ic_fontawesome%22%3A%22fab%20fa-accessible-icon%22%2C%22ic_openiconic%22%3A%22vc-oi%20vc-oi-dial%22%2C%22ic_typicons%22%3A%22typcn%20typcn-adjust-brightness%22%2C%22ic_entypo%22%3A%22entypo-icon%20entypo-icon-note%22%2C%22ic_linecons%22%3A%22vc_li%20vc_li-heart%22%2C%22text_content%22%3A%22Organigramma%20FART%22%2C%22link_box%22%3A%2 content%252Fuploads%252F2026%252F08%252FOrganigramma_FART_24.08.2026.pdf%7Ctarget%3A icon_border= Â»border_style:solid|border_radius:120|border_color:%23312783â?³ main_style= Â»style-1â?³ icon_size= Â»25â?³ icon_color= Â»#ffffff Â» icon_background= Â»#312783â?³ background_size= Â»60â?³ icon_margin= Â»20â?³ icon_bottom_spase= Â»10â?³ font_options= Â»tag:div|font_size:18|color:%23312783|letter_spacing:0â?³ use_google_fonts= Â»yes Â» custom_fonts= Â»font_family:Montserrat%3Aregular%2C700|font_style:700%20bold%20regular%3A700% tutorials= Â» Â»][/vc_column][vc_column width= Â»1/6â?³][/vc_column][/vc_row][vc_row][vc_column][dfd_spacer screen_wide_spacer_size= Â»100â?³ screen_normal_resolution= Â»1024â?³ screen_tablet_resolution= Â»800â?³ screen_mobile_resolution= Â»480â?³ screen_normal_spacer_size= Â»80â?³ screen_tablet_spacer_size= Â»60â?³ screen_mobile_spacer_size= Â»40â?³][dfd_tta_tour border_radius= Â»50â?³ active_section= Â»1â?³ font_size= Â»18â?³ icon_size= Â»18â?³ tab_background= Â»#ffffff Â» tab_hover_background= Â»#331488â?³ active_tab_background= Â»#331488â?³ border_color_radius= Â»#331488â?³ border_hover_color= Â»#331488â?³ border_color_active= Â»#331488â?³ tab_text_color= Â»#331488â?³ tab_active_color_text= Â»#ffffff Â» tab_hover_text_color= Â»#ffffff Â» icon_color= Â»#331488â?³ icon_hover_color= Â»#ffffff Â» icon_active_color= Â»#ffffff Â»][vc_tta_section title= Â»LES LIGNES DE BUS Â» tab_id= Â»1697704885423-27b38669-1d81â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1635496805218{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]Ã?tudiants, travailleurs, touristes, groupes, familles en vacances. Nous accompagnons nos passagers vers leurs destinations quotidiennes, mais nous sommes Ã©galement en mesure de les emmener dans des lieux spectaculaires, en reliant les villes aux vallÃ©es environnantes, aux stations balnÃ©aires du lac Majeur, Ã lâ??Italie et au reste de la Suisse.

Dans un systÃ¨me de transport toujours plus interconnectÃ© et efficace, lâ??intÃ©gration de nos lignes urbaines, rÃ©gionales et ferroviaires assure une couverture toujours plus Ã©tendue et frÃ©quente. Un rÃ©seau de transport en croissance constante et une seule mission : garantir Ã nos passagers lâ??expÃ©rience dâ??un voyage ponctuel, confortable et sÃ»r.

default watermark

Lignes rÃ©gionales
Des routes qui longent le lac Majeur et grimpent les collines entourant la ville de Locarno, Ã celles qui plongent au cÅ?ur de la vallÃ©e de la Maggia, les Centovalli, ou qui relient les centres urbains de Locarno et Bellinzona en traversant le Piano di Magadino. Les bus de nos cinq lignes rÃ©gionales parcourent chaque annÃ©e 1 million de kilomÃ¨tres et transportent plus de 1,6 million de passagers.

Lignes urbaines
Les bus de nos lignes urbaines relient la ville de Locarno Ã Ascona, Losone, Orselina et Tenero. Nous parcourons 0,8 million de kilomÃ¨tres par an et transportons plus de 3,3 millions de passagers.

GrÃ¢ce Ã lâ??introduction de panneaux dâ??information dynamiques aux principaux arrÃªts, nous sommes en mesure de fournir Ã nos usagers des informations en temps rÃ©el sur les heures dâ??arrivÃ©e de nos bus.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title= Â»CHEMIN DE FER Â» tab_id= Â»1697704885443-48b1b890-7b03â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1635496965056{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]En 2018, Lonely Planet a classÃ© notre chemin de fer parmi les plus beaux du monde. Une belle reconnaissance qui confirme la valeur touristique et paysagÃ¨re de notre ligne ferroviaire. Un succÃ¨s nÃ© de la coopÃ©ration avec la sociÃ©tÃ© de transport italienne, la SocietÃ Subalpina di Imprese Ferroviarie (SSIF).

default watermark

En 2016, les deux marques dâ??entreprise ont Ã©tÃ© fusionnÃ©es en une seule marque : la Ferrovia Vigezzina-Centovalli. Une dÃ©cision qui a permis de dÃ©velopper une stratÃ©gie commune.

Dans un marchÃ© de plus en plus global et compÃ©titif, nous avons tracÃ© notre chemin. Un chemin basÃ© sur lâ??innovation, sur lâ??utilisation des nouvelles technologies, sur la crÃ©ation dâ??une nouvelle image, sur le renouvellement du matÃ©riel roulant et des gares et sur une collaboration de plus en plus intense avec les rÃ©gions traversÃ©es par notre ligne ferroviaire, une ligne qui relie deux vallÃ©es, deux rÃ©gions, deux nations.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title= Â»SECTEUR DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES Â» tab_id= Â»1697705382674-3c9f3619-1ce2â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1635496994697{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]50 ponts, 23 tunnels, 20 km de ligne, 14 stations, 3 dÃ©pÃ´ts, 2 ateliers, 1 bÃ¢timent administratif et 1 bÃ¢timent rÃ©sidentiel. Nous prenons soin de ce patrimoine au quotidien, en sauvegardant la valeur historique et culturelle des structures les plus anciennes tout en respectant les normes de sÃ©curitÃ© actuelles.

Le secteur des infrastructures ferroviaires assure Ã©galement des contrÃ´les prÃ©ventifs tout au long de la ligne; il coordonne Ã©galement les contrÃ´les pÃ©riodiques des ponts, de la ligne de contact et des tunnels. Lâ??Ã©quipe est responsable de lâ??entretien ordinaire et extraordinaire, des travaux de construction et de lâ??entretien des espaces verts. En cas de conditions mÃ©tÃ©orologiques adverses, lâ??Ã©quipe est chargÃ©e dâ??assurer la circulation rÃ©guliÃ¨re des trains. Lâ??Ã©quipe, composÃ©e de 9 employÃ©s, assure Ã©galement lâ??entretien courant de lâ??infrastructure administrative et des lignes de bus.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title= Â»USINE FERROVIAIRE Â» tab_id= Â»1697705530296-b2859c7e-79a7â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1635497018762{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]Lâ??usine ferroviaire, nichÃ©e dans les collines verdoyantes au-dessus de Ponte Brolla, est le cÅ?ur technique de notre chemin de fer. Une Ã©quipe de 8 employÃ©s assure la maintenance et la rÃ©vision des trains, des systÃ¨mes de sÃ©curitÃ© et

des installations Ã©lectriques. Le matÃ©riel roulant est pÃ©riodiquement soumis Ã une maintenance prÃ©ventive qui nous permet de vÃ©rifier le bon fonctionnement des trains dans tous leurs composants.

Dans notre usine, nous effectuons des rÃ©visions rÃ©guliÃ¨res des trains et nous effectuons Ã©galement des rÃ©parations en interne. Lâ??Ã©quipe assure Ã©galement la maintenance de tous les systÃ¨mes de sÃ©curitÃ©. Les Ã©lectriciens employÃ©s dans lâ??Ã©quipe assurent Ã©galement la maintenance des installations Ã©lectriques de lâ??entreprise.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title= Â»LE GARAGE Â» tab_id= Â»1697705555659-757f00c9-5040â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1635497043364{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]RÃ©cemment Ã©tendu avec la crÃ©ation dâ??une troisiÃ¨me piste, notre garage se trouve toujours au cÅ?ur de Locarno. Une Ã©quipe de 14 employÃ©s sâ??occupe de lâ??entretien ordinaire et extraordinaire de notre flotte dâ??autobus rÃ©cemment renouvelÃ©e.

Du changement de pneus au ravitaillement quotidien, des contrÃ´les aux rÃ©parations Ã©lectriques et Ã©lectroniques, de lâ??entretien interne au nettoyage rÃ©gulier des vÃ©hicules, jusquâ??aux petits travaux de carrosserie. Au quotidien, notre garage veille Ã ce que chaque vÃ©hicule soit prÃªt pour son voyage sur la route, garantissant ainsi la sÃ©curitÃ© et le confort de nos usagers.

default watermark

Le garage coordonne Ã©galement le travail des fournisseurs externes, principalement pour les gros travaux de carrosserie et les rÃ©parations artisanales des amÃ©nagements intÃ©rieurs.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title= Â»SIÃ?GE SOCIAL Â» tab_id= Â»1697705609212-b6b3f294-63c9â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1704809642281{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]Rassembler tout le monde sous un mÃªme toit. Câ??est lâ??objectif qui a conduit Ã la construction du bÃ¢timent administratif de Via Galli, opÃ©rationnel depuis 2011. Ce bÃ¢timent moderne abrite la direction gÃ©nÃ©rale, lâ??administration, la direction de lâ??exploitation des chemins de fer et des bus, le service technique et des achats, le service des recettes, des tarifs et des statistiques, le service des finances et du marketing, ainsi que le bureau dâ??information et de vente. Le centre de commandement central des bus et des chemins de fer est Ã©galement situÃ© dans notre siÃ¨ge.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title= Â»LE GUICHET FART Â» tab_id= Â»1697705630298-1f1e6dd6-b661â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1635497080658{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]Le guichet est situÃ© Ã proximitÃ© immÃ©diate de notre gare de Locarno-Muralto et de la gare FFS de Locarno. Une zone oÃ¹ convergent dâ??importantes lignes rÃ©gionales et urbaines. Notre Ã©quipe offre un service de conseil et de vente de billets et dâ??abonnements, de billets touristiques pour la Ferrovia Vigezzina-Centovalli et de nombreux billets touristiques combinÃ©s. Un lieu oÃ¹ les usagers peuvent compter sur lâ??aide de notre personnel, six jours sur sept, pour trouver la solution de mobilitÃ© la mieux adaptÃ©e Ã leurs besoins.[/vc_column_text][/vc_tta_section][vc_tta_section title= Â»CENTRES DE CONTRÃ?LE Â» tab_id= Â»1697705655316-897c785d-94b8â?³][vc_column_text css= Â».vc_custom_1704798703317{padding-right: 25px !important;padding-bottom: 25px !important;padding-left: 25px !important;} Â»]Assurer la ponctualitÃ© et la sÃ©curitÃ© dans un environnement oÃ¹ tout peut Ãªtre planifiÃ© mais pas prÃ©vu est un dÃ©fi quotidien que nos centres de contrÃ´le relÃ¨vent avec beaucoup dâ??engagement et de professionnalisme. Le centre de contrÃ´le des autobus est chargÃ© de surveiller le trafic des vÃ©hicules en circulation et intervient

rapidement en cas de perturbations. Le centre de contrÃ´le des lignes ferroviaires, situÃ© au siÃ¨ge de la FART Ã Locarno S. Antonio, garantit quant Ã lui la rÃ©gularitÃ© du trafic sur la ligne, en gÃ©rant les Ã©ventuels retards et en optimisant les connexions avec les lignes internationales.[/vc_column_text][/vc_tta_section][/dfd_tta_tour][/vc_column][/vc_row]

date crÃ©Ã©e
6 octobre 2021
Auteur
fartiamo

default watermark