

FART

Ferrovie
Autolinee
Regionali
Ticinesi



85



Editoriale

BENVENUTI ALLE FART - P. 5

Un'azienda storica in espansione

Offerta e servizi

PANORAMICA - P. 6

La rete di trasporto che unisce città e valli

LE AUTOLINEE - P. 8

La destinazione è più vicina

LA LINEA FERROVIARIA - P. 12

Un viaggio spettacolare tra Svizzera e Italia

LE FUNIVIE - P. 14

Due modi di salire e di scendere

FART SA

Ferrovie Autolinee
Regionali Ticinesi

Via D. Galli 9
Casella postale
6604 Locarno
Svizzera

T +41 91 756 04 00
F +41 91 756 04 99
fart@centovalli.ch
centovalli.ch

Progetto grafico

variante
agenzia creativa

Fotografie

Sara Daepf



Reportage

LINEA FERROVIARIA E GENIO CIVILE - P. 18

Un patrimonio da salvaguardare

OFFICINA FERROVIARIA - P. 20

La vostra sicurezza è la nostra priorità

GARAGE - P. 22

Un servizio a 360° nel cuore di Locarno



L'azienda

STORIA - P. 24

Alla scoperta delle nostre radici

FART OGGI - P. 26

Una realtà consolidata nel Locarnese e oltre

MISSIONE E STRATEGIA - P. 28

Investiamo nel nostro futuro

VALORI - P. 29

I nostri clienti ci stanno a cuore

CULTURA AZIENDALE - P. 30

Una squadra in crescita con una visione comune

RESPONSABILITÀ SOCIALE - P. 31

Un'azienda che cresce responsabilmente



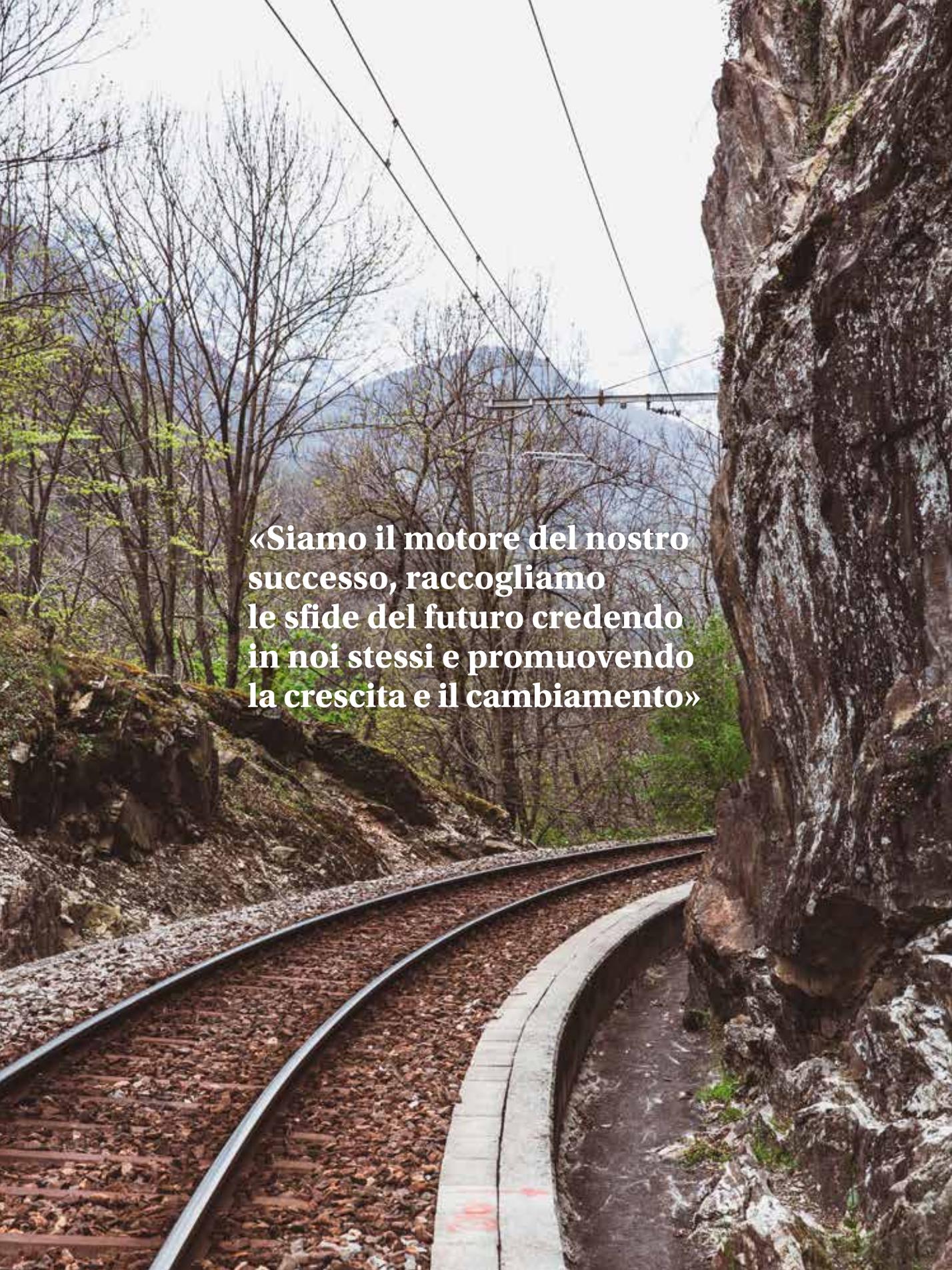
Fatti e progetti

HIGHLIGHTS - P. 32

Quattro progetti dedicati all'utenza

CIFRE E FATTI - P. 34

Diamo i numeri



**«Siamo il motore del nostro
successo, raccogliamo
le sfide del futuro credendo
in noi stessi e promuovendo
la crescita e il cambiamento»**

Un'azienda storica in espansione

La nostra azienda affonda le sue radici nella storia e nel territorio che la ospita. Una storia che parte da un'unica grande visione: creare un collegamento ferroviario tra Locarno e Domodossola e collegare il nostro Cantone con il resto della Svizzera, tramite il Sempione. Un territorio che si estende dalle rive del Lago Maggiore alle valli circostanti, attraversate da strade e binari che raggiungono anche le zone più discoste e che rappresentano la spina dorsale della nostra attività.

Nati come azienda di trasporto ferroviario, abbiamo saputo crescere sviluppando le nostre attività in altri ambiti del trasporto pubblico e turistico, estendendo l'offerta anche alle linee su gomma e alla gestione di due impianti di risalita.

Dal 1923, è tanta la strada che abbiamo percorso, tanti i successi e le sfide con cui ci siamo confrontati. In un mercato in continuo cambiamento, ci siamo rinnovati costantemente incrementando la qualità della nostra offerta, dedicandoci con cura alle nostre infrastrutture e sviluppando una cultura aziendale sempre più orientata al cliente e alle esigenze del trasporto pubblico e turistico.

Il futuro ci riserva nuove sfide che ci stiamo preparando a cogliere investendo nella nostra azienda e nei nostri collaboratori, per realizzare insieme nuovi importanti progetti. Sfide che potremo affrontare anche grazie al sostegno della Confederazione e del Cantone. Nel periodo 2019-2024, investiremo 180 milioni di franchi nei settori autobus e ferrovia, la Confederazione contribuirà con 64 milioni per progetti a vantaggio dell'infrastruttura ferroviaria. L'aumento di 10 milioni di franchi delle spese di gestione corrente, generato dall'introduzione del Programma di agglomerato del Locarnese di terza generazione (PaLoc3), sarà finanziato grazie al determinante contributo finanziario di Confederazione e Cantone.

Ieri, oggi e domani. Tre orizzonti temporali che trovano spazio in questa pubblicazione, con la quale apriamo le porte della nostra azienda per iniziare un viaggio virtuale alla scoperta della nostra realtà.

Buona lettura.

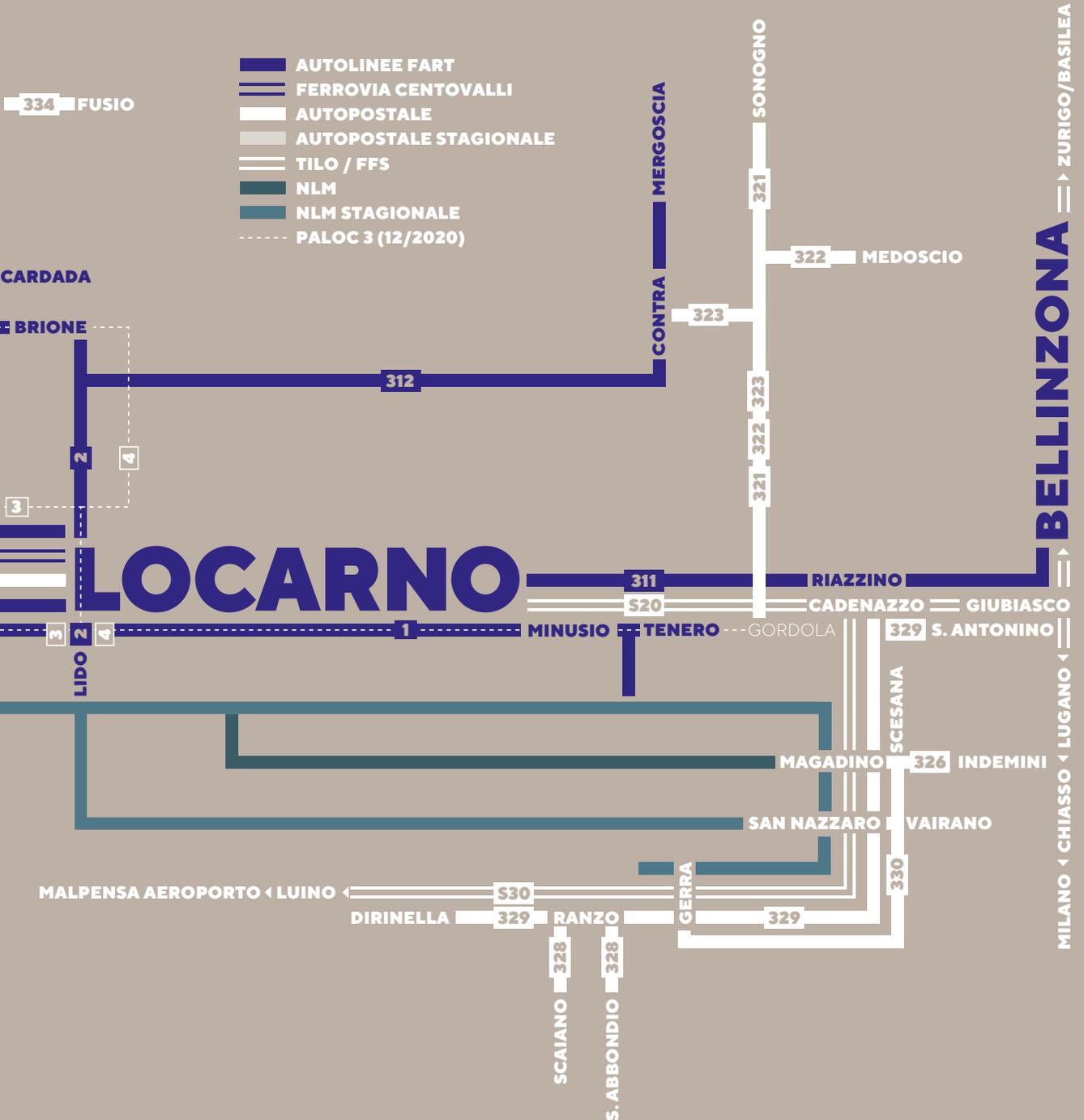
PANORAMICA

La rete di trasporto che unisce città e valli



Studenti, lavoratori, turisti, gruppi, famiglie in vacanza. Accompagniamo i nostri passeggeri verso le loro mete quotidiane ma siamo anche in grado di condurli in luoghi spettacolari, collegando le città con le valli circostanti, con le località sul Lago Maggiore, con l'Italia e con il resto della Svizzera. In un sistema di trasporto sempre più in-

terconnesso ed efficiente, l'integrazione tra le nostre linee urbane, regionali e la nostra linea ferroviaria garantisce una copertura sempre più capillare e frequente. Una rete di trasporto in costante crescita e una sola missione: garantire al nostro passeggero l'esperienza di un viaggio puntuale, confortevole e sicuro.



La destinazione è piu vicina

119 km di linee su gomma, 50 veicoli, 83 conducenti. Sono numeri importanti destinati a crescere ulteriormente. L'apertura del tunnel di base del Monte Ceneri darà infatti nuova linfa all'intero sistema di trasporto: aumento delle frequenze nelle ore di punta, estensione del servizio, nuove linee, modifiche e prolungamenti di linee e forte incremento delle percorrenze chilometriche delle linee urbane e regionali. Un percorso di crescita che abbiamo già avviato progettando il rinnovo e l'ampliamento della flotta di veicoli, avviando la selezione e il reclutamento di nuovo personale conducente e rinnovando e potenziando le nostre infrastrutture.

**5 linee
regionali
3 linee
urbane
119 km
di rete**



Linee regionali

Dalle strade che costeggiano il Lago Maggiore e si inerpicano sulle colline circostanti la città di Locarno, a quelle che penetrano nel cuore della Vallemaggia, delle Centovalli o che collegano i poli urbani di Locarno e Bellinzona attraversando il Piano di Magadino. I bus delle nostre 5 linee regionali percorrono ogni anno 1 milione di chilometri, trasportando oltre 1,6 milioni di passeggeri.

Linee urbane

I bus delle nostre linee urbane, che collegano la città di Locarno con Ascona, Losone, Orselina e Tenero, percorrono ogni anno 0,8 milioni di chilometri, accogliendo a bordo oltre 3,3 milioni di passeggeri. Grazie all'introduzione delle paline informative dinamiche, alle fermate principali, siamo in grado di fornire alla nostra utenza un'informazione in tempo reale sull'orario di arrivo dei nostri bus.

**«Siamo pronti a cogliere
le sfide di un settore
in forte crescita»**





MAN *Lion's City*

12

Un viaggio spettacolare tra Svizzera e Italia

Nel 2018, la prestigiosa guida Lonely Planet ha classificato la nostra ferrovia tra le più belle al mondo. Un riconoscimento di grande pregio e richiamo internazionale che ben esplicita il valore turistico e paesaggistico della nostra linea ferroviaria. In quest'ambito la nostra visione va ben oltre il confine territoriale di Camedo, per abbracciare una strategia comune e condivisa con l'azienda di trasporto italiana, la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie (SSIF).

Nel 2016, i due marchi aziendali sono stati uniti in un unico brand: la Ferrovia Vigezzina-Centovalli. Un gesto tanto simbolico, quanto importante, che ha dato avvio allo sviluppo di una strategia unitaria, in vari ambiti, che mira a consolidare e sviluppare ulteriormente il successo delle due aziende.

In un mercato sempre più globale e competitivo, abbiamo tracciato la nostra via. Una via basata sull'innovazione, sul ricorso alle nuove tecnologie, sulla creazione di una nuova immagine, sul rinnovo del materiale rotabile e delle stazioni e su una collaborazione sempre più intensa con le regioni attraversate dalla nostra linea ferroviaria, una linea che unisce due valli, due regioni, due nazioni.

83 ponti
34 gallerie
52 km
di linea
1,5 mio di
passengeri



Due modi di salire e di scendere

Dalle rotaie alle strade, fino ai cavi sospesi tra le vallate delle Centovalli. Le funivie di Verdasio-Rasa e di Intragna-Pila-Costa completano la nostra offerta di trasporto pubblico e turistico entrando ancor più nel profondo del nostro territorio. Per i due impianti di risalita, la nostra azienda garantisce l'apertura al pubblico, il funzionamento stagionale, la gestione commerciale e la manutenzione ordinaria e straordinaria. La forte valenza turistica dei due impianti, ci permette di integrarli nella promozione della linea ferroviaria.

Verdasio-Rasa

Dislivello **358 m**
Lunghezza **1'105 m**
Durata tragitto **5 minuti**
Numero cabine **2**
Portata cabine **8 persone**

Intragna-Pila-Costa

Dislivello **300 m**
Lunghezza **1'055 m**
Durata tragitto **5 minuti**
Numero cabine **2**
Portata cabine **4 persone**



REPORTAGE

«La nostra priorità è la sicurezza del servizio di trasporto che offriamo, per questo ci prendiamo costantemente cura del nostro parco veicoli e delle nostre infrastrutture»





LINEA FERROVIARIA E GENIO CIVILE

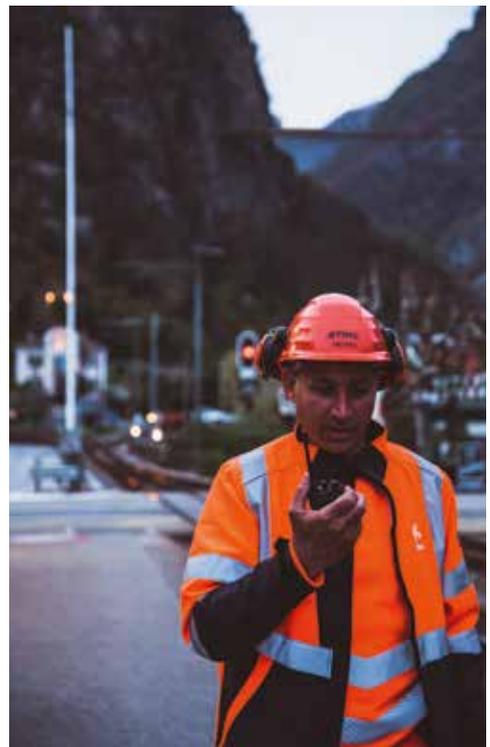
Un patrimonio da salvaguardare

50 ponti, 23 gallerie, 20 km di linea, 14 stazioni, 3 depositi, 2 officine, 1 stabile amministrativo e 1 stabile abitativo costituiscono il patrimonio infrastrutturale della nostra azienda. Un patrimonio di cui ci prendiamo cura quotidianamente salvaguardando il valore storico e culturale delle opere più antiche, nel rispetto degli standard di sicurezza odierni. Il settore infrastruttura ferroviaria garantisce anche i controlli preventivi lungo l'intera linea ispezionando le reti paramassi, le vie di accesso e gli scambi e coordina le ispezioni periodiche di ponti, linea di contatto e gallerie. La squadra è responsabile della manutenzione ordinaria e straordinaria della strada ferrata e della relativa soprastruttura così come dei lavori di costruzione e della manutenzione del verde.

In caso di meteo avversa la squadra si occupa di garantire la circolazione regolare dei treni.

Il team, composto da 9 collaboratori, garantisce anche la manutenzione ordinaria delle infrastrutture amministrative e di quelle legate alle linee bus.





OFFICINA FERROVIARIA

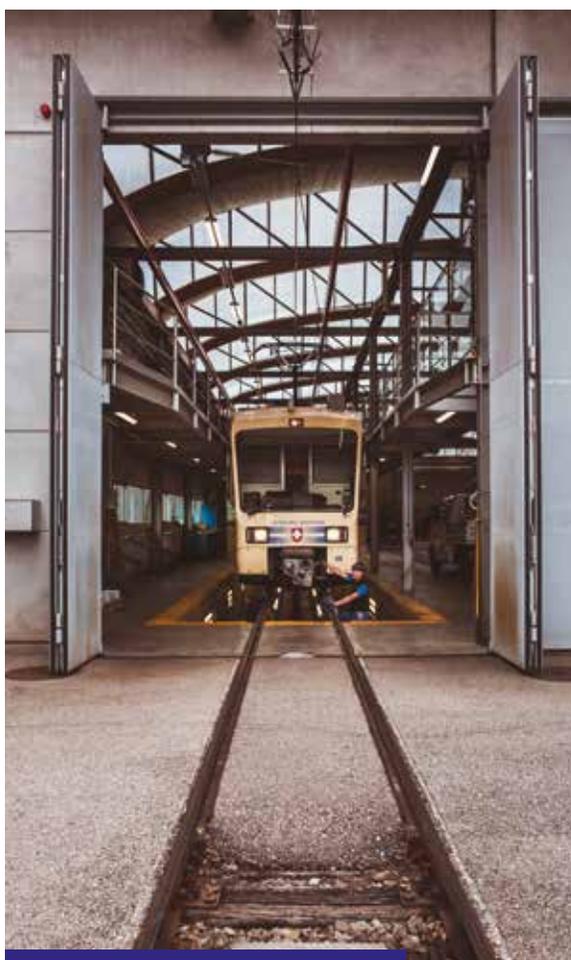
La vostra sicurezza è la nostra priorità

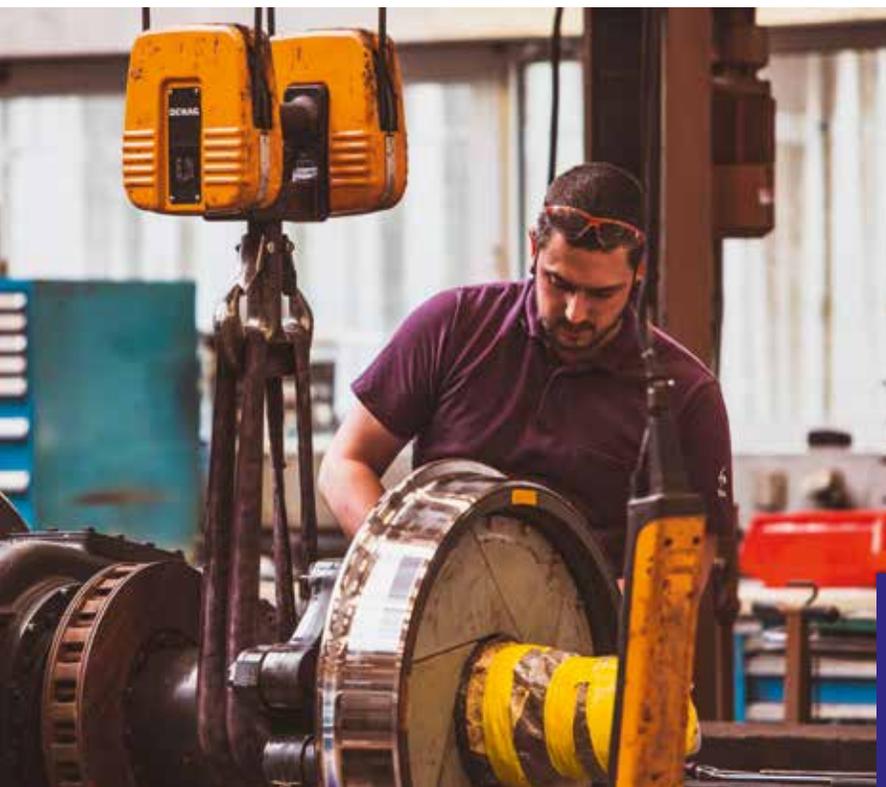
L'officina ferroviaria, immersa nel verde a ridosso delle montagne sovrastanti Ponte Brolla, è il cuore tecnico della nostra ferrovia. Una squadra di 8 collaboratori garantisce la manutenzione e la revisione dei treni, degli impianti di sicurezza e degli impianti elettrici. Il materiale rotabile è oggetto periodicamente di una manutenzione preventiva che ci permette di verificare il corretto funzionamento dei treni in tutte le loro componenti.

Nella nostra officina ci occupiamo delle revisioni regolari dei treni, dei carrelli (motore/portante) e delle componenti, svolgendo internamente anche le relative riparazioni.

La squadra esegue anche la manutenzione preventiva e curativa di tutti gli impianti di sicurezza: locali di controllo, scambi, argani, barriere, passaggi a livello e segnali esterni.

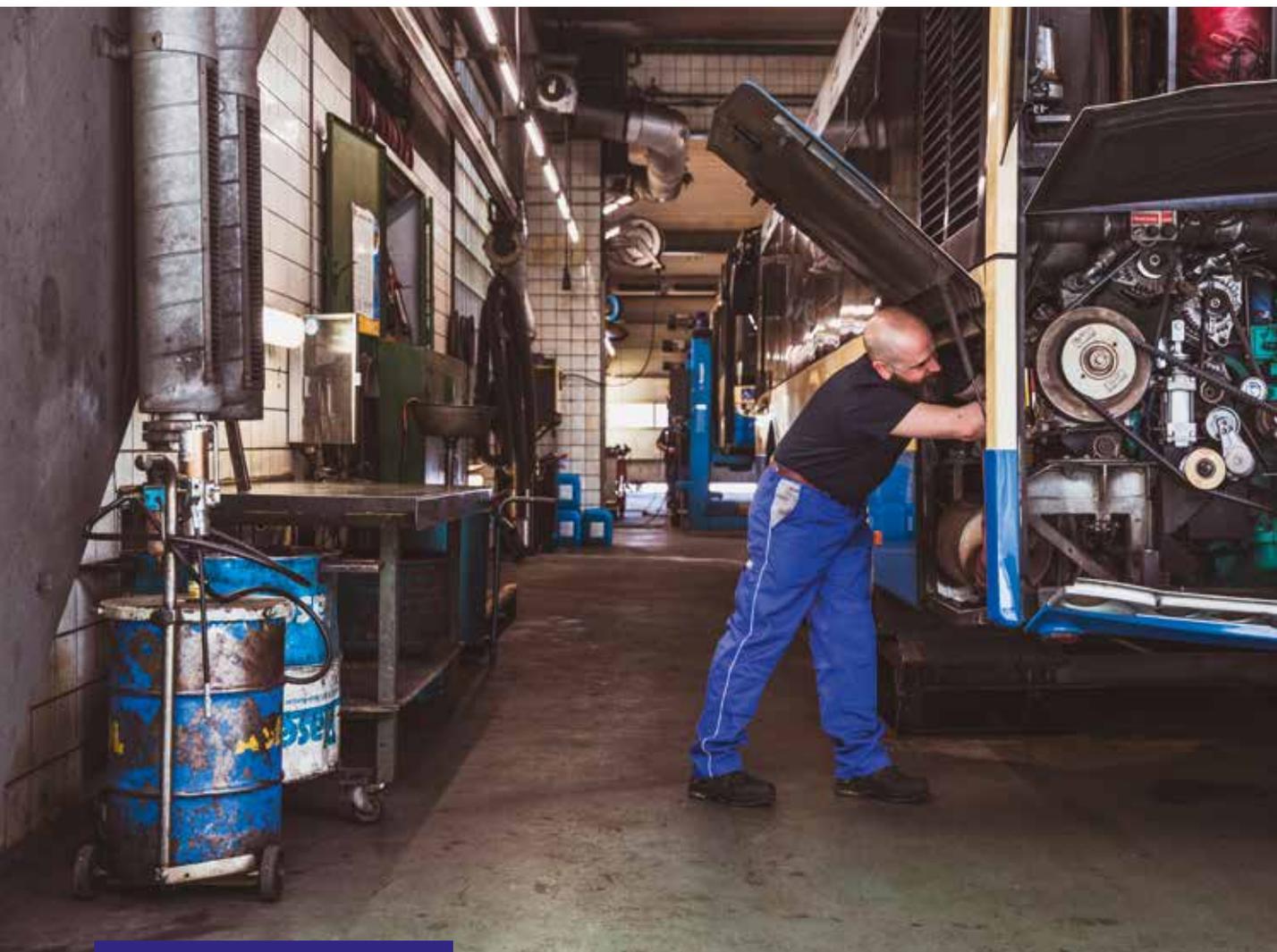
Gli elettricisti impiegati nella squadra dell'officina ferroviaria garantiscono inoltre la manutenzione preventiva e curativa agli impianti elettrici aziendali.





GARAGE

Un servizio a 360° nel cuore di Locarno





Recentemente ampliato con la creazione di una terza corsia, il nostro garage vive da sempre nel cuore di Locarno. Una squadra di 14 collaboratori si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della nostra flotta di autobus, recentemente rinnovata.

Dal cambio pneumatici ai rifornimenti giornalieri di carburante, dai controlli alle riparazioni elettriche ed elettroniche, dalla manutenzione interna alla pulizia regolare dei veicoli, fino ai piccoli lavori di carrozzeria. Giornalmente il nostro garage si assicura che ogni veicolo sia pronto per affrontare il suo viaggio su strada, garantendo ai nostri utenti sicurezza e comfort.

Il garage si occupa inoltre di coordinare l'intervento di fornitori esterni principalmente per lavori di carrozzeria di grossa entità e per riparazioni artigianali degli arredi interni.



Alla scoperta delle nostre radici



1913

Iniziano i lavori di costruzione rallentati da problemi finanziari e dal primo conflitto mondiale.

1898

Le Ferrovie Locarnesi ottengono la concessione federale per la creazione della linea ferroviaria.

1923

Inaugurazione della Ferrovia Locarno - Domodossola. FRT ottiene la gestione di Tramvie Elettriche Locarnesi e Valmaggina.

1957

Ottenimento concessione per le linee Locarno-Ascona, Brissago e linee connesse.



1960

Termina il servizio tranviario, sostituito dagli autobus.

1909

Nascono le Ferrovie Regionali Ticinesi (FRT).

1919

Stipula della convenzione con le Ferrovie Regionali Ticinesi (tronco svizzero) e con la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie (tronco italiano).

1924

Concessione per la gestione della Navigazione sul bacino svizzero del Lago Maggiore (ceduta nei primi anni '50).

1958

Sottoscrizione convenzione per la sostituzione del servizio tram con autobus. Avvio gestione Funivia Verdasio-Rasa.

1965

Termina l'esercizio della Valmaggina.





1990

Inaugurazione della galleria ferroviaria tra Locarno e San Martino e della stazione sotterranea di Locarno Muralto. Ampliamento del settore autolinee con l'introduzione di 5 linee regionali.

1968

Tra il 1961 e il 1968 acquisizione di nuove linee e conclusione del passaggio ai servizi su gomma. FRT diventa FART SA.

2003

Inaugurazione officina di Ponte Brolla.

2011

Rinnovo integrale di 4 elettrotreni ribattezzati «Centovalli Express». Inaugurazione della nuova sede amministrativa.



2019

I «Centovalli Express» sono dotati di audioguide. Iniziano i lavori di ammodernamento delle stazioni.

1976

Il Cantone diventa proprietario della Funivia Intragna-Pila-Costa che è affidata in gestione alle FART.

1993

Entrata in servizio di 8 nuovi elettrotreni ABe 4/6.

2007

Prende avvio il piano di rinnovo per la flotta delle autolinee. Apertura de «La Biglietteria» FART.

2018

Rinnovamento flotta con 13 nuovi bus articolati. Approvazione domanda preliminare per l'acquisto di 8 nuovi treni.



Una realtà consolidata nel Locarnese e oltre

La sede amministrativa

Riunire tutti sotto uno stesso tetto. È stato questo l'obiettivo che ha portato alla costruzione della sede amministrativa di Via Galli, operativa dal 2011. Nella moderna costruzione trovano spazio la direzione generale, l'amministrazione, la direzione dell'esercizio ferroviario e delle autolinee, l'ufficio tecnico e approvvigionamenti, l'ufficio introiti, tariffe e statistiche e il dipartimento finanze e marketing. Nel nostro quartier generale, sono ubicati anche i locali riservati al personale conducente e la Centrale Bus con l'annesso sportello di informazione e vendita. Il fiore all'occhiello della struttura è il moderno impianto di teleriscaldamento, alimentato a cippato, che si trova nel piano sotterraneo.

La Biglietteria FART

La Biglietteria è situata nelle immediate vicinanze della nostra stazione di Locarno-Muralto, della stazione FFS di Locarno e di uno dei principali nodi di interscambio del Locarnese, su cui convergono importanti linee regionali e urbane. Il nostro team offre un servizio di consulenza e vendita per biglietti e abbonamenti comunitari e nazionali, per biglietti turistici per la Ferrovia Vigezzina-Centovalli e per numerosi biglietti turistici combinati. Un luogo in cui gli utenti possono avvalersi, sei giorni su sette, dell'aiuto delle nostre collaboratrici per trovare la soluzione di mobilità più adatta alle loro esigenze.

Le centrali di controllo

Garantire puntualità e sicurezza in un contesto in cui tutto è pianificabile ma non tutto è prevedibile, è una sfida quotidiana che le nostre centrali di controllo affrontano con grande impegno e professionalità. La Centrale Bus si occupa di vigilare sul traffico dei veicoli in circolazione intervenendo tempestivamente in caso di perturbazioni. La Centrale di comando della linea ferroviaria, ubicata nella stazione sotterranea di Muralto, garantisce invece il traffico regolare lungo la linea, gestendo eventuali ritardi e ottimizzando le coincidenze con le linee internazionali.



Investiamo nel nostro futuro

Missione

La nostra missione è di garantire al nostro passeggero l'esperienza di un viaggio puntuale, confortevole e sicuro. In un contesto in continua evoluzione e sempre più competitivo, la chiave del successo sta nel sapersi differenziare, offrendo prodotti e servizi sempre più performanti.

Strategia

Nella strategia aziendale puntiamo ad essere un'azienda apprezzata dai nostri utenti per la nostra capacità di anticiparne e soddisfarne i bisogni.

Obiettivi

Investiamo nel nostro futuro, ponendo l'accento sullo sviluppo dell'offerta, sul miglioramento della qualità del servizio, sull'incremento della produttività, sulla responsabilizzazione del personale, sul mantenimento della sicurezza e sull'ammodernamento di infrastruttura, flotta e materiale rotabile.

«Puntiamo ad essere un'azienda apprezzata dai nostri utenti per la nostra capacità di anticiparne e soddisfarne i bisogni»

I nostri clienti ci stanno a cuore

Codice etico

In qualità di azienda di trasporto pubblico, siamo consapevoli dell'importanza di agire nel rispetto di valori etici fondamentali. Abbiamo per questo sviluppato e introdotto il nostro codice etico di condotta: una guida alla quale il personale deve ispirarsi durante lo svolgimento delle proprie mansioni quotidiane.

Il codice è frutto di un lavoro di squadra, svolto con la consulenza della SUPSI, che ha coinvolto la direzione, il personale e la commissione del personale. Grazie a questo approccio di ampia condivisione e riflessione congiunta, è stato possibile approfondire e analizzare le tematiche più importanti, identificare i valori etici fondamentali e individuare le buone pratiche necessarie per promuovere e garantire un buon clima di lavoro e il rispetto dei valori etici fondamentali per la soddisfazione della clientela e la salvaguardia dell'immagine aziendale.

La Carta dei valori, su cui si fonda il codice etico pone l'accento in particolare su sicurezza, puntualità, cordialità, pulizia e modernità. Il codice etico è aggiornato periodicamente ed affiancato da misure di formazione e sensibilizzazione per il personale.

Una squadra in crescita con una visione comune

Investiamo nel capitale umano

160 collaboratori. Differenti settori che convivono in un'unica realtà aziendale con ambizioni, competenze, problematiche e attività tra loro differenti. Una squadra in cui interagiscono diverse generazioni, un team che deve sapere crescere con il mercato in cui opera. Tradizione e modernità, passato e presente. Tante sfumature di una cultura aziendale che stiamo sviluppando lavorando con grande impegno a tutti i livelli aziendali.

Miriamo ad una comunicazione efficiente ed efficace e vogliamo stimolare il dialogo con i collaboratori e lo scambio di idee. Lavoriamo con strumenti di comunicazione interna tradizionali ma abbiamo attivato anche strumenti più moderni e meno convenzionali per permettere alle idee e alle opinioni di fluire liberamente al nostro interno.

Promuoviamo e svolgiamo incontri regolari, colloqui annuali e momenti di incontro informali in cui stimolare lo spirito di squadra e la condivisione. Investiamo nei nostri collaboratori sostenendo la formazione continua, le visite aziendali, il networking, i sondaggi e la promozione dei talenti.

Il viaggio verso il futuro è tracciato ma per poter giungere alla meta tutta la squadra deve giocare unita la stessa partita.

Un'azienda che cresce responsabilmente

Responsabilità verso i collaboratori

Entro il 2021 i nostri collaboratori passeranno da 160 a 220 unità. La direzione incontra regolarmente la commissione del personale e dialoga costantemente con i sindacati. Versiamo mensilmente quasi 1 milione di franchi in salari e destiniamo circa 5'500 ore all'anno alla formazione continua.

Stretta collaborazione con il territorio

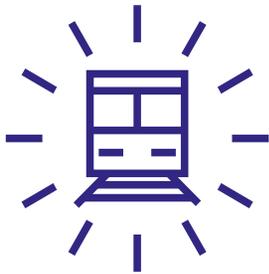
L'ampiezza della nostra offerta e la molteplicità di attività che svolgiamo sono il motore per lo sviluppo di una fitta rete di collaborazioni con fornitori e partner locali. Nei settori tecnici, collaboriamo con circa 150 fornitori generando una cifra d'affari di 6,4 milioni di franchi.

Rispetto per l'ambiente

La centrale termica della nostra sede principale, alimentata con cippato, ci permette di risparmiare circa 230'000 litri di gasolio all'anno. Con un investimento di circa 4,2 milioni di franchi annui siamo in grado di alimentare, in acqua calda per riscaldamento, la nostra sede e altri 18 edifici del quartiere.

Trasportando oltre 5,5 milioni di passeggeri all'anno, contribuiamo a ridurre il traffico veicolare privato, riducendo le emissioni a carico dell'ambiente. Sempre attenti alle nuove tecnologie, rinnoviamo la nostra flotta valutando anche l'impatto ecologico dei nuovi veicoli.

Quattro progetti dedicati all'utenza



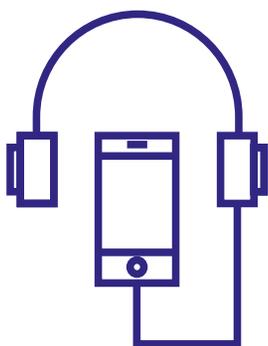
8 nuovi treni per viaggiare al passo coi tempi

Vogliamo offrire alla nostra clientela un servizio adeguato ai nuovi bisogni e conforme al mutare delle esigenze e delle abitudini, sia dell'utente del trasporto pubblico pendolare, sia dell'utente turistico. I nuovi treni saranno progettati secondo standard di costruzione elevati e garantiranno l'accesso alle sempre più performanti tecnologie dell'informazione. Un'attenzione particolare sarà inoltre data al confort di viaggio, alla sicurezza e alla creazione di vani multifunzionali. I nuovi treni, quattro composizioni a 4 elementi e quattro a 3 elementi, entreranno in servizio entro la fine del 2023.



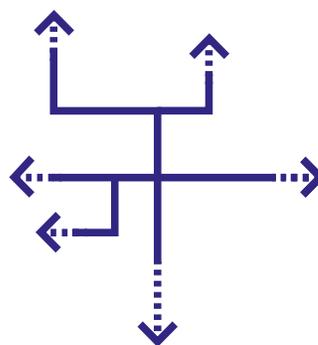
Accesso garantito a tutti gli utenti

Dall'arrivo in stazione, alle sale di aspetto, dalle banchine alla salita sul treno. L'accesso deve essere garantito a tutta l'utenza eliminando eventuali barriere d'ingresso. È quanto previsto dalla Legge sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis), ma è anche quanto dettato dalla nostra cultura aziendale che pone il cliente al centro dell'intero sistema. Una sfida importante per una ferrovia che si trova spesso confrontata con stazioni immerse in una natura selvaggia e rocciosa. Una sfida che ci impegniamo ad affrontare mettendo in campo grandi risorse umane, tecniche e finanziarie. L'adeguamento sarà concretizzato entro la fine del 2023.



Il viaggio diventa un'esperienza multimediale

Un viaggio slow in cui concedersi il tempo di scoprire un territorio ricco di sorprese, in cui si alternano gole profonde, montagne selvagge, fiumi, cascate e piccoli borghi disseminati tra le Centovalli e la Valle Vigezzo. Un viaggio sorprendente che è diventato un'esperienza multimediale, grazie alle nuove audioguide gratuite disponibili dall'estate 2019 sui Centovalli Express. La geolocalizzazione dei treni permette di seguire il percorso sulla mappa e scoprire dettagli, curiosità e informazioni interessanti. L'accesso è totalmente gratuito, connettendo il proprio dispositivo mobile alla rete di bordo, l'utente può vivere un'esperienza di viaggio ancor più appagante. L'installazione delle audioguide è stata svolta magistralmente dalla nostra officina, coadiuvata dal settore marketing che ha sviluppato i contenuti.

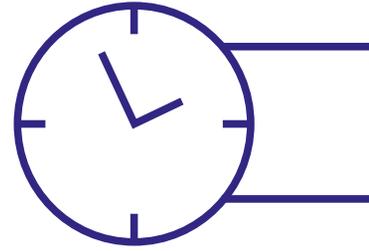


Una rete in espansione per raggiungere mete sempre più lontane

Percorrenze chilometriche in forte crescita sia sulle linee regionali, sia su quelle urbane, potenziamento e prolungamento delle linee urbane verso Losone, Ascona, Gordola e collina di Locarno, potenziamento delle linee regionali in Vallemaggia e verso Bellinzona, posa del terzo binario a Intragna, introduzione della cadenza ogni 30 minuti nel traffico ferroviario regionale, 8 nuovi treni, oltre 20 nuove fermate di autobus, potenziamento della flotta (20 nuovi bus), potenziamento del personale conducente (+60%). Cifre e fatti che ben illustrano l'evoluzione che il trasporto pubblico nella nostra regione vivrà a partire dall'apertura del tunnel di base del Monte Ceneri, a seguito dell'introduzione del Programma di agglomerato del Locarnese di terza generazione (PaLoc 3).

Diamo i numeri

Concludiamo questo viaggio virtuale nella nostra realtà aziendale, dando i nostri numeri più particolari e curiosi.

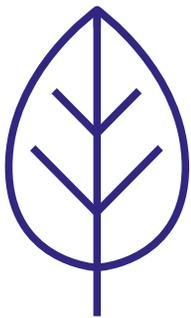
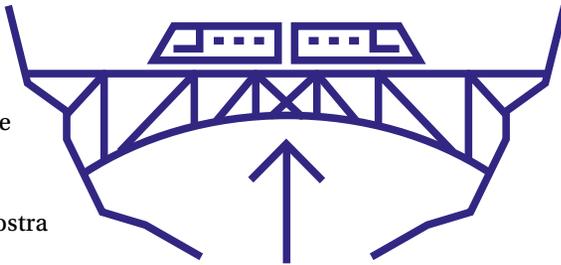


370 ore

Il tempo investito ogni anno per lubrificare 39 scambi

77 m

L'altezza del ponte in ferro sul fiume Isorno, il più alto della nostra linea ferroviaria



245'000

mq

La superficie verde che curiamo ogni anno

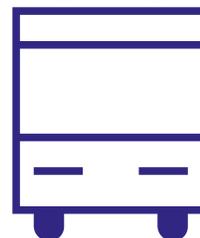
348

Il numero di curve lungo il tragitto tra Locarno e Domodossola



2'700 ore

Il tempo che impieghiamo all'anno per rifornire gli autobus



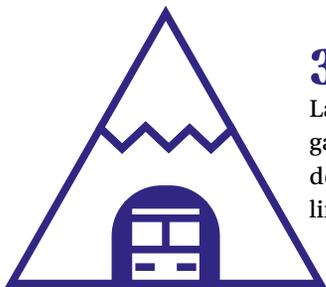
4.6 t

28 t

Il peso del nostro bus più leggero e del più pesante

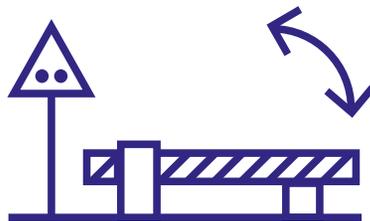
342,5 m

La misura della galleria più lunga della nostra linea ferroviaria



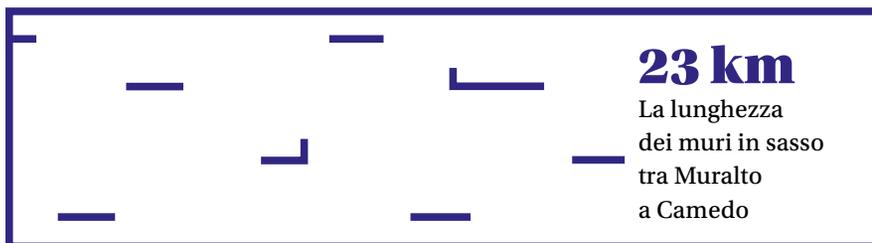
22'000

Le volte che le barriere di un passaggio a livello si abbassano e si alzano all'anno



35'000

Le traversine posate nel binario principale tra Muralto e Camedo

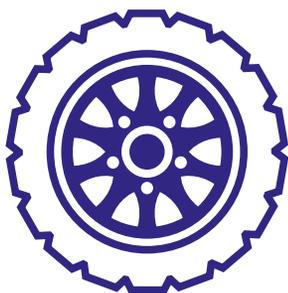


23 km

La lunghezza dei muri in sasso tra Muralto a Camedo

15'000

Le movimentazioni che lo scambio di una stazione esegue in un anno



90 kg

Il peso di una singola ruota dei nostri bus (compreso il cerchione)

80 km

I cavi elettrici sospesi tra i tralicci della linea di contatto tra Muralto a Camedo

