



Locarno, 22 giugno 2026

Le **Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART SA)**, **Locarno**, azienda attiva nel trasporto pubblico, cercano per la propria ferrovia Locarno – Camedo – (Domodossola) un/una

## Capo Reparto tecnico Servizio Infrastruttura Ferroviaria (100%)

### Compiti

Il candidato, in qualità di capo reparto tecnico, assume il ruolo di assistente tecnico e supporto al capo servizio, presso il servizio dell'infrastruttura ferroviaria che si occupa di garantire la percorribilità in sicurezza della linea ferroviaria ispezionando e organizzando i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo la tratta della ferrovia delle Centovalli, da Muralto al confine di Camedo.

### Compiti principali

- Si occupa del controllo/pianificazione dell'ispezione della linea ferroviaria settimanale e pianifica gli interventi di risoluzione dei difetti in collaborazione con il capo reparto
- Si occupa della procedura e stesura dei dispositivi di sicurezza secondo RTE 20100 (svolge il ruolo di Direzione della sicurezza)
- Si occupa della sicurezza dei cantieri, controllando e facendo rispettare le misure di sicurezza secondo RTE 20100/SUVA in relazione al personale della squadra della manutenzione dell'infrastruttura, altri servizi della tecnica ferroviaria e delle ditte operatrici terze
- Si occupa del rispetto delle procedure secondo le leggi, ordinanze, direttive e regolamenti interni nell'ambito strettamente ferroviaria
- Si occupa della corretta esecuzione dell'opera in base alle direttive, regolamenti e normative in vigore
- Si occupa in collaborazione con il Capo Servizio della pianificazione della manutenzione ordinaria e straordinaria
- Si applica per garantire che le procedure di lavoro siano svolte secondo la normativa vigente
- Funge da sostituto in assenza del Capo Servizio o del Capo Reparto

### Altri compiti

- Pianifica e organizza (con la direzione locale dei lavori o direttamente) le attività in cantiere riguardante l'infrastruttura ferroviaria (incluso supporto altri servizi FART e terzi) nonché gli interventi di risoluzione dei difetti sui manufatti (muri, ponti, gallerie) in base alle ispezioni e in collaborazione con il Capo Reparto
- Si occupa congiuntamente con il Capo Servizio del controllo della contabilità
- Collabora nell'evasione di pratiche amministrative
- Collabora nella programmazione delle ispezioni generali
- Collabora nella gestione/relazioni con gli uffici preposti Comunali, Cantionali, Enti, ditte terze e privati
- Collabora nell'attuazione e programmazione di nuovi metodi di lavoro
- Saltuariamente svolge servizio come Capo Sicurezza/Guardiano di Sicurezza secondo RTE 20100
- Svolge il servizio di picchetto
- Esegue mansioni varie su indicazione dei propri superiori

### Competenze richieste

- Esperienza professionale nella costruzione/gestione dell'infrastruttura ferroviaria o del genio civile
- Conoscenza delle leggi, ordinanze e dei regolamenti di riferimento ferroviari
- Capacità organizzative, spirito d'iniziativa e attitudine al lavoro indipendente e di gruppo
- Disponibilità all'aggiornamento continuo
- Elevata consapevolezza per la responsabilità e la sicurezza

**FART SA**  
Ferrovie Autolinee  
Regionali Ticinesi

Via D. Galli 9  
6604 Locarno  
Svizzera

T. +41 91 756 04 00  
fart@centovalli.ch  
fartiamo.ch





### Requisiti

- Diploma di tecnico SSS con indirizzo edile-genio civile o titolo equivalente o titolo superiore
- Attestato RTE 20100 quale direttore sicurezza DS o impegno a conseguirlo
- Attestato SUVA quale assistente della sicurezza o impegno a conseguirlo
- Licenza di condurre categoria B
- Buona costituzione fisica compatibile con la funzione
- Per far fronte all'esigenza di pronto intervento durante il turno di picchetto, il candidato deve essere in grado di poter raggiungere il centro squadra di Ponte Brolla entro 30 minuti dall'evento
- Nei turni di picchetto e in casi eccezionali si richiede flessibilità negli orari di lavoro, disposto a lavorare di notte nei fine settimana, disponibilità negli interventi straordinari, disponibilità a lavorare a turni

### Costituiscono titolo preferenziale

- Età dai 30 ai 40 anni
- Esperienza nella gestione di cantieri in ambito ferroviario
- CAS Direzione lavori o tecnico di cantiere nell'ambito dell'edilizia e del genio civile
- Conoscenza della lingua tedesca, livello B1
- Conoscenza della lingua francese, livello B1

Nell'ambito dell'attività le FART **offrono**:

- Sicurezza del posto di lavoro
- Team di lavoro dinamico
- Condizioni retributive adeguate a capacità e responsabilità
- Formazione di base e continua

**Sede di lavoro:** Ponte Brolla

**Data di inizio:** da concordare

**Modalità di candidatura:** le candidature vanno inviate alla Direzione FART tramite l'apposito formulario disponibile sul sito aziendale

☞ [www.fartiamo.ch/lavora-con-noi-concorsi](http://www.fartiamo.ch/lavora-con-noi-concorsi)

Documenti richiesti:

- Lettera di presentazione e motivazione
- Curriculum vitae
- Copie di diplomi, certificati e attestati di lavoro

Documentazione aggiuntiva (es. estratto del casellario giudiziale, attestato medico) potrà essere richiesta successivamente.

**Data di scadenza:** 31 luglio 2026

Ulteriori informazioni si possono ottenere presso l'Ing. Mauro Li Vigni, Servizio Infrastruttura delle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi, 091/756 04 00, [mauro.livigni@centovalli.ch](mailto:mauro.livigni@centovalli.ch).